



Опис транспортного засобу для: TGS 33.480 6x6 BB SA



Ілюстрація може відхилитися

Основні дані		
	Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
	Опис моделі	TGS 33.480 6x6 BB SA
	Код MAN	KUZ9MHMO
	Клас токсичності ВГ двигуна	EURO5
	Сімейство двигунів	D26
	Потужність двигуна	!!!!!!!\$(enginePowerValue.KW)!!!!!!!
	Бовна ємність акумулятора	0 kWh
	Номер батарей	0
	Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу сидельний тягач (SA)
	!!!!!!!\$(vehicle.bodyType)!!!!!!!	042 SZM перевезення важких вантажів
	Кабіна	Кабіна водія TN: універсальна (вузька, довга, стандартна висота)
	Відстань між головними колесами	3600 mm
	Звис	700 mm
	Конструкція рульового керування	Ліворуч

Вертикальні навантаження		
	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Загальна вага	31 000 kg	31 000 kg
Передня вісь	9 000 kg	9 000 kg
Задня вісь	11 000 kg	11 000 kg
Задня вісь 2	11 000 kg	11 000 kg
Горизонтальні навантаження		
	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	60 000 kg



Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятися від обраної конфігурації.
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

Характеристики автомобіля

Базові характеристики

☐	Версія транспортного засобу для спеціального призначення	0P0H7
☐	Сідло	0P2UA
☐	Клас шасі, важкий	0P2UC
☐	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
☐	Комерційний тоннаж 33 т	0P8LK
☐	Загальне компонування транспортного засобу, Allround	0PGCU
☐	Конструкція, високий	0P2TP
☐	Вид транспортного засобу сідельний тягач (SA)	0P2UR
☐	3 лівостороннім керуванням	0P3AS
☐	Правосторонній рух	0P3F5
☐	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
☐	Таблички Англійська	0P8NM
☐	Опора кабіни водія 720 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBF

Допуск

☐	Допуск транспортного засобу, клас N3G	0P3JS
☐	Система обмеження максимальної швидкості, 85 км/год, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UI
☐	Максимальний рівень шуму транспортного засобу не визначено	0P2YN
☐	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
☐	Класифікація автомобілів згідно з регламентом ЄС 2018/858	0PKAW

Документи

☐	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7
☐	Без дозвільної документації, національний	0P3B0
☐	Особливе підтвердження, перевезення важких вантажів/комунальне підприємство	0P3CK

Сфера застосування/транспортні завдання

☐	Спеціальні сценарії застосування	0P6WS
☐	Підвищення несучої здатності шин при муніципальній націнці (зокр., до 10 % на шини)	0P0UU
☐	042 SZM перевезення важких вантажів	0P2QN
☐	Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
☐	Головня передача для загального сценарію застосування	0P4F0

Лінійки, версії та пакети

☐	Лакове покриття Special Request	0PJTD
☐	Без пакета Individual Lion	0PJT1

Горизонтальні та вертикальні ящики

☐	31000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5QH
☐	31000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5T5
☐	31000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8HT
☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu	0P5KX
☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн.	0P5LR
☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс	0P8EA



☐	11000 кг допустиме навантаження на задню вісь NatZu	0P5G4
☐	11000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн.	0P5IG
☐	11000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. Плюс	0P8BJ
☐	11000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь NatZu	0P5FH
☐	11000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь Техн.	0P5M4
☐	11000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь Техн. Плюс	0P7TB
☐	40000 кг допустима повна вага автопоїзда NatZu	0PBIO
☐	60000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. г.	0PBWY
☐	60000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. Плюс	0PBQE
☐	141 кН значення D	0P8X4

Підказки

☐	Примітка: Обмежена керованість під час увімкненого блокування диференціалів на передній осі	0PFZN
☐	Примітка: Макс. 55 000 кг техн. доп. гранична повна вага при увімкнутій позашляховій знижувальній передачі в роздавальній коробці	0PFZT
☐	Підвищений. Знос і скорочення строку служби карданних валів, необхідний постійний контроль	0PJRU

Шасі

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

☐	3600 мм основна колісна база	0P2ZD
☐	1400 мм колісна база між задніми осями	0P3BX
☐	700 мм звис рами ззаду	0P3EQ
☐	8 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y6
☐	Задня частина транспортного засобу, скошений кінець рами	0P0XS
☐	Додаткова рама сидла	0P0XV

Випускна система, забір повітря

☐	Глушник звуку вихлопу, збоку, зліва	0P1BG
☐	Випускна труба для вихлопних газів, назад	0P1BQ
☐	Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору	0P0AY
☐	Передній віддільник для повітрозабірника двигуна	0P0BA

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

☐	2 АКБ, 12 В, 210 А·год, Super Longlife (AGM), не потребує технічного обслуговування, для підвищених електричних вимог	0P4I2
☐	Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, Longlife Eco	0P1BW
☐	Система керування, батарея 24 В	0P1T4
☐	Ящик для АКБ великий, 2 АКБ	0P0WR
☐	Ящик для АКБ, зліва	0P0WO
☐	Головний вимикач АКБ, електричний	0P0WE
☐	Плавкі запобіжники	0P1V1

Баки та трубопровід подачі пального

☐	400 л об'єм бака для пального, справа	0P4ED
☐	Бак для пального, справа, сталь	0P4GN
☐	Поперечний переріз баків, збоку, середній	0P4HE
☐	35 л об'єм бака для агента AdBlue, зліва	0P8N3



☐	Бак для агента AdBlue, зліва, пластик	0P4H1
☐	Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання	0P4H5
☐	Запірний пристрій для бака агента AdBlue, з можливістю блокування	0P4GE
☐	Сито для впускного штуцера паливного бака	0P1EM
☐	Паливний фільтр грубого очищення на коробі для акумуляторної батареї	0PIW9

Навісне обладнання

☐	Без протипідкатного захисту, спереду	0P1FM
☐	Робоча платформа, з драбиною	0P0VE
☐	Без протипідкатного захисту, збоку	0P1FG
☐	Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням	0P1GR
☐	Замикаюча поперечна балка, зі схемою розташування отворів 160x100 мм	0P1SB
☐	Без протипідкатного захисту, ззаду	0P1FB
☐	2 протидіотних упори, з тримачем	0P1FQ
☐	Без кріпильного кутника платформи/упорні пластини	0P0X6

Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

☐	Повітряний компресор, 2 циліндра, 720 куб. см	0P0AI
☐	Осушувач повітря, з підігрівом	0P0B2
☐	Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням	0P0AA
☐	Балон для стисненого повітря, сталь	0P0XH
☐	Електронна гальмівна система (EBS)	0P0BL
☐	Антиблокувальна система (ABS), Offroad, з додатковою позашляховою логікою	0P0BF
☐	Автоматизована система забезп. повного гальмування	0P0CM
☐	Без підготовки блока керування EBS-Full	0P0PM
☐	Високоєфективне моторне гальмо MAN EVBec, за рівнями	0P0BW
☐	Барабанні гальма на передню вісь	0P1IA
☐	Барабанні гальма на задній осі	0P1I5
☐	Барабанні гальма на 2-гу задню вісь	0P1IF
☐	Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо	0P3KH
☐	Гальмівний циліндр зі стоянковим гальмом для підвищених значень повної маси	0P8QF
☐	Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом)	0PGBL
☐	Протидіотний стопор MAN система EasyStart	0P1TF
☐	Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок	0P0BG
☐	Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача	0P0BI

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

☐	Задні ліхтарі	0P2AQ
☐	Без системи попередження про рух заднім ходом	0P3CG
☐	Тест функції освітлення	0P2AD
☐	Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні	0P2BJ

Трансмісія/ходовая частина

Двигун, радіатор

☐	Дизельний двигун MAN D2676 LF09, 353 кВт (480 PS) потужність, 2300 Нм обертовий момент, Euro 5	0P6BN
--------------------------	--	-------



☐	Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21	0PHIF
☐	Попередній паливний фільтр, з/сепаратором для видалення води з пального, з датчиком води, з підігрівом (змішувальний клапан)	0P4XP
☐	Без системи зменшення обертового моменту	0P0G5
☐	Повітроочишувач двигуна із сухим фільтрувальним елементом, із захисною вставкою	0P0B8
☐	Випуск повітря, Картер колінчастого валу, відкритий	0P8PN
☐	Фартухи двигуна, у колісній арці, проти забруднення двигуна	0P2E9
☐	Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора	0P1YE
☐	Радіатор двигуна, подовжена	0P4XY
☐	Захист радіатора, знизу	0P1XE
☐	Передня захисна решітка радіатора, решітка	0P1VP
☐	Масиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна	0P0B6
☐	Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом	0P0KA
☐	Антифриз, до -32 °C	0P0AK
☐	Електрофакельний пристрій	0P0GD
☐	Кришка для охолоджувача наддувного повітря	0P1X4

Коробка передач, зчеплення

☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	КПП для підвищення складової упору під час руху	0PGCL
☐	Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикачання)	0P3KI
☐	Функція КПП MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Програма руху MAN TipMatic Efficiency, по 70000 кг	0P0FA
☐	Програма руху MAN TipMatic Offroad, по 70000 кг	0P0F4
☐	Додаткова програма руху MAN TipMatic, до 90 000 кг, перевезення важких вантажів	0P0FG
☐	Програма руху MAN TipMatic Manoeuvre, маневровий режим	0P0FI
☐	Роздавальна коробка MAN G253, з підвищувальною та знижувальною передачами, нейтральне положення	0P4XN
☐	Система керування блокуванням роздавальної коробки, електронна (VSM)	0P0FU
☐	Одноступенева зчеплення, 430 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife)	0P0DW
☐	Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 25 000 Н·м	0PKZI
☐	Карданні вали зі стандартним мастилом, незмащувані	0PKZL
☐	Теплообмінник КПП	0P0FW

Ободи, шини

☐	Необхідний індекс швидкості шин G	0PFWA
☐	Шини передньої осі Michelin 14,00R20 X Force ZL Geldnde TL	0PKUR
☐	Тип обода колеса передньої осі, сталь, з кількох частин	0P0OZ
☐	Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 10.00W-20	0P0NA
☐	Шини задньої осі Michelin 14,00R20 X Force ZL Geldnde TL	0PKUK
☐	Тип обода колеса задньої осі, сталь, з кількох частин	0P0ON
☐	Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 10.00W-20	0P0MM
☐	Шини 2-ї задньої осі Michelin 14,00R20 X Force ZL Geldnde TL	0PKUD
☐	Тип обода колеса 2-ї задньої осі, сталь, з кількох частин	0P0P9
☐	Розмір ободу колеса 2-ї задньої осі, 10 отворів 10.00W-20	0P0NZ
☐	Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі	0P0MH
☐	Шланг для накачування шин, 20 м, з манометром	0P1UA
☐	Центрувальні втулки для монтажу дисків коліс	0PHZW



Осі

☐	6x6	0P3BD
☐	Передатне відношення кермового керування, непряме	0P1JY
☐	Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом	0P1JV
☐	Передня вісь, 9000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, керований, непідйомний	0P5ES
☐	Передня вісь як ведучий міст із планетарними колісними передачами, ведена, з можливістю підключення	0P1GY
☐	Брудозахисне крило передня вісь	0P1AT
☐	Задній міст HPD-1372, 13 000 кг, міст AP з наскрізним приводом, прямий, некерований, непідйомний	0PIY0
☐	Одинарні шини на задній осі	0P1HM
☐	Брудозахисне крило задня вісь, пластикові напівоболонки спереду задня вісь	0P1AO
☐	2. Задній міст HP-1342, 13 000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний	0PJPG
☐	Одинарні шини на 2-гу задню вісь	0P1HV
☐	Брудозахисне крило, пластикові напівоболонки, за 2-ю задньою віссю, з тентом для перегону над обома НА	0P1AY
☐	Бризковики на брудозахисному крилі, 2-ї задньої осі	0P1XY
☐	Передатне число осі, $i=4,83$	0P0DA
☐	Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей	0P0DI
☐	Системи блокування диференціалів веденого моста передніх осей	0P0DK
☐	Розширювачі колісних арок	0P1W5

Напрямна система підвіски моста та підвіска

☐	Вид ресор: листова/листова (BB) на передню вісь і ведені задні осі	0P2YB
☐	Листові ресори на передню вісь, параболічні, 3-листові, сталь	0P1JE
☐	Листові ресори на задній осі, параболічні, 5-листові, сталь	0P1J2
☐	Листові ресори на 2-гу задню вісь, параболічні, 5-листові, сталь	0P1JL
☐	9500 кг навантаження на ресору передньої осі	0P5C4
☐	13000 кг навантаження на ресору задньої осі	0P5BV
☐	13000 кг навантаження на ресору 2-ї задньої осі	0P5C7
☐	Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст	0P1M4
☐	Протиударний демпфер на задній осі, посилене	0P1LS
☐	Протиударний демпфер на 2-гу задню вісь, посилене	0P1MB
☐	Стабілізатор, передня вісь	0P1LD
☐	Стабілізатор, задня вісь	0P1LA
☐	Стабілізатор, 2-ї задньої осі	0P1LH
☐	Трикутний важіль, посилене	0P6ZS
☐	Без керування пневмопідвіскою причепа / напівпричепа	0PHN2

Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни

☐	Кабіна водія TN: універсальна (вузька, довга, стандартна висота)	0P2DF
☐	Опорна система кабіни водія, базовий	0P1V8
☐	Перекидний пристрій кабіни водія, ручний	0P1V6
☐	Підйомний люк у даху, механічний	0P1VW
☐	Бампер, сталь, 3 частини	0P1SG



☐	Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї	0P1VE
☐	Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), дверей	0P1X0
☐	Сонцезахисний козирок, перед лобовим склом	0P1WK
☐	Омивач скла для лобового скла	0P1WG
☐	Приведення в дію двірників, ручний	0P1UL
☐	Вхідні двері, хитна	0P1V0
☐	Центральний замок, з дистанційним керуванням	0P1WR
☐	2 ключі від транспортного засобу	0P3JT
☐	Без подовжувача дверей	0P1WW
☐	Тоноване скло, дверей	0P1WO
☐	Скло дверей, безуламкове скло	0P1WM
☐	Задня стінка кабіни водія, без вікна	0P1VD

Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

☐	Пакет H7, передні фари, протитуманні фари	0PKWS
☐	Передня фара, H7	0P1ZN
☐	Антигравітний захист для передніх фар, решітка, великокомірчастий	0P1ZT
☐	Денні ходові вогні	0P2BN
☐	Протитуманна фара, H7	0P2AH
☐	Показники повороту, збоку, лампа розжарювання	0P1Z6
☐	Система регулювання кута нахилу фар, ручний	0P2AC
☐	Перемикач світла фар, ручний	0P1ZF
☐	2 габаритних ліхтарі, Лампа розжарювання	0P2BT
☐	Ревун, подвійний тон, електричний	0P1W1
☐	2 фари робочого освітлення на даху кабіни водія, 1 справа та 1 зліва	0P1YM
☐	Фари робочого освітлення, світлодіодні, білі	0PJQA
☐	Перемикач фари робочого освітлення	0P5U5
☐	Без пробісисових маячків на задній частині автомобіля	0PJRO

Дзеркала та заміна дзеркал

☐	Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч	0PKW2
☐	Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом	0P2CB
☐	Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом	0P2CG
☐	Переднє дзеркало, з ручним регулюванням	0P2CJ
☐	Корпус дзеркала, нефарбований	0P2CP
☐	Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм	0P2CT

Сидіння

☐	Оббивки сидінь, текстильні, стандартно	0P2PQ
☐	Сидіння водія Plus, з пневматичною амортизацією	0PKXF
☐	Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією	0P2P2
☐	Підлокітники сидіння водія	0P2OE
☐	Сидіння переднього пасажир Plus, з пневматичною амортизацією	0PKTP
☐	Зручне сидіння переднього пасажир, з пневматичною амортизацією	0P2OK
☐	Підлокітники сидіння переднього пасажир	0P2OC
☐	Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний	0P2NB

Робоче місце водія



☐	Кермове колесо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу	0P2GB
☐	Кермове колесо, з положенням стоянки	0P2GE
☐	Стопор кермового колеса	0P3JZ
☐	Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма	0P3L2
☐	Тахограф, цифровий, CONTINENTAL	0P2KQ
☐	Тахограф/тахометр, повірений	0P2KG
☐	Індикатор часу керування, комбі-інструмент	0P2MA
☐	2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В	0P2HX
☐	Відділення для речей, відкрите з 2 роз'ємами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом	0PGT7
☐	Вставна попільничка, середня частина панелі приладів	0P2FO
☐	Прикурювач	0P2IH
☐	4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду	0P2FJ
☐	Без корзини для зберігання біля сидіння	0PJRS

Кондиціонування кабіни

☐	Система кондиціонування, Climatronic	0P2NT
☐	Додаткова водяна система опалення, 6 кВт	0P2O4
☐	Фільтр грубого очищення (циклонний фільтр) для системи подачі повітря у внутрішній об'єм	0P2O7

Місце для відпочинку

☐	1 лежак, матрац 70 mm, із сітчастими відсіками	0PKNC
☐	Лежак, знизу, з дерев'яною решіткою	0P2GX
☐	Нижня тканинна оббивка нижнього лежака	0P2I5
☐	Матрац Лежак, знизу, 70 mm	0P2GL
☐	Мережа, зліва, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком	0P2EI
☐	Мережа, справа, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком	0P2EO
☐	Поперечна завіска, за сидіннями	0P2GP
☐	Ящик для зберігання, ззаду, зліва, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H1
☐	Ящик для зберігання, ззаду, справа, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H5

Інтер'єр кабіни

☐	Кольорове оточення Moon Grey (місячний сірий) для внутрішнього об'єму кабіни водія	0P2I6
☐	Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню	0PGBT
☐	Комплектація робочого місця водія Basic	0PKPN
☐	Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний	0P2FE
☐	Плафон, світильник для читання (сторона водія)	0PKMY
☐	Внутрішні світильники центральні	0PHA6
☐	Лампа для читання, сторона водія	0P2IQ
☐	Освітлення входних дверей	0P2IO
☐	Поручні, стандартні	0PNPK
☐	Кругова завіска	0P2GS
☐	Внутрішня оббивка дверей, з можливістю миття	0P2IA
☐	Пакет місць і відділень для зберігання речей Basic, місце для зберігання під ліжком, доступ до ящика для зберігання ззовні	0PKWB
☐	Мережа, задня стінка кабіни водія	0P2F0
☐	Місце для зберігання, середня частина панелі приладів, відкритий	0P2HK
☐	Відсік для зберігання, під лежаком, з перегородкою	0P2HH
☐	Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія	0P2G2



Приладдя й інструмент

☐	Приладдя й інструмент	0PKXC
☐	Набір бортових інструментів	0P2TX
☐	Перев'язочний набір	0P3F3
☐	Знак аварійної зупинки	0P3FI
☐	Набір для чищення скла	0P3CI
☐	Домкрат, 25000 кг	0P3F9

Intelligent Truck

Допоміжні системи

☐	Без системи підсилення екстреного гальмування	0P1U5
☐	Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом	0PHN5
☐	Без фронтального розпізнавання	0PHNA
☐	Без системи розпізнавання дорожніх знаків	0PHNE
☐	Без системи Reversing Motion System	0PHNV
☐	Без сигналізатора допустимої безпечної дистанції	0PKA0
☐	Без MAN SafeStop Assist	0PLB5

Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

☐	MAN Radio з SD-карткою 7 дюймів	0P2M1
☐	MAN система гучномовців	0P2MF
☐	Без навігаційної карти	0P2N2

Надбудови/інтерфейси

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сидельно-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)

☐	Роз'єм для гальмівних шлангів сидельного причепа, 2 магістралі, за кабіною водія, Wendeflex зі стандартним зчіпним пристроєм	0P1O2
☐	Штекерна розетка для сидельного причепа за кабіною водія, 24 В, 15-полюсна	0P1P9
☐	Спиральний дрот до сидельного причепа, електр., для розетки причепа за кабіною водія, 24 В, 15-пол. на 15-пол.	0P8NY
☐	Спиральний дрот до сидельного причепа, електричний, для штекерної розетки системи ABS для причепа, за кабіною водія	0P8O1
☐	16 мм конструктивна висота плити сидельно-зчіпного пристрою (макс. до 36000 кг навантаження на сидельно-зчіпний пристрій)	0P1Q2
☐	Сидельно-зчіпний пристрій JOST JSK 38 C 3,5 дюйма	0P1RP
☐	Поворотна цапфа, діаметр 3,5 дюйма	0P1RZ
☐	Виробник сидельного зчіпного пристрою Jost	0PBY1
☐	190 мм конструктивна висота сидельно-зчіпного пристрою	0P1PT
☐	Сидельно-зчіпний пристрій, автоматичне зміщення	0P1Q7
☐	Опора сидельно-зчіпного пристрою з гумовим елементом	0PBY6
☐	Приведення в дію сидельного зчіпного пристрою, звичайна ручка	0P1QI
☐	Без зчитування сидельно-зчіпного пристрою	0PHN7
☐	1125 мм зміщення сидельно-зчіпного пристрою від середини останньої осі	0P5AY
☐	Конфігурація транспортного засобу для сидельного причепа	0P0XX

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)



☐	Без тягово-зчіпного пристрою/для причепа на замикаючій поперечній балці	0P1NQ
☐	Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній	0P1O0
☐	Без штекерної розетки для причепа на кінці рами	0P1OW
☐	Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), за кабіною водія	0P1O5

Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

☐	Інтерфейс для обміну даними з кузовом (DIN), за кабіною	0P2N8
--------------------------	---	-------

Механізми відбору потужності

☐	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/4с, без фланця, $f=0,88/1,14$, положення при бл. 3:30 год	0P6XL
☐	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, для короткочасної, менше 60 хв., експлуатації	0P4VK
☐	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, з можливістю перемикавання	0P4X9
☐	Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП	0P4VR
☐	Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху	0P4WP
☐	Параметрування за типом експлуатації, загальні характеристики	0P4X0

Буксирування, підймання та кріплення

☐	Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі шворнем	0P1MK
--------------------------	---	-------

Лакове покриття

Лакове покриття кабіни водія вгорі

☐	Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
--------------------------	----------------------------------	-------

Лакове покриття кабіни водія внизу

☐	Структурне фарбування вхідних отворів	0P6X9
☐	Структурне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	0P6YG
☐	Структурне фарбування бамперів, сталь	0P6YQ

Лакове покриття шасі

☐	Без додаткового покрівного фарбування шасі	0PJTK
☐	Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній	0P6YL

National unit

☐	Delivery cost	UA101
--------------------------	---------------	-------

Колір

☐	Покрівне фарбування кабіни водія	БІЛИЙ RAL 9010	N
--------------------------	----------------------------------	----------------	---



Технічні дані: TGS 33.480 6x6 BB SA / L56JAA01

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу
сідельний тягач (SA)

Кабіна: Кабіна водія TN: універсальна (вузька, довга,
стандартна висота)

Тип приводу: 6x6

Довжина	mm
TD071 Загальна довжина	7305.0
TD063 Передній звис автомобіля	1605.0
TD057 Колісна база між ПВ	0
TD058 Колісна база між ППВ і ЗВ	0
TD059 Колісна база між ЗВ	1400
TD060 Колісна база між ЗВ і ЗПВ	0
TD064 Задній звис рами	700.0
TD072 Відстань від першої передньої осі до кузова	865.0
TD067 Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчіпного пристрою, номінальна позиція	3875.0
TD074 Радіус габариту частини напівпричепа, спереду	2910.0
TD075 Радіус габариту частини напівпричепа, ззаду	2212.0
TD068 Довжина купола	-
Ширина	mm
TD008 Ширина включає дзеркало заднього виду	2981.0
TD001 Ширина над кабіною	2240.0
Рамка	mm
TD009 Ширина рами спереду	942.0
TD010 Ширина рами ззаду	762.0
TD078 Профіль рами	270 x 85 x 8
Висота	mm
TD033 Максимальна зовнішня висота, без навантаження	3491.0
TD082 Загальна транспортна висота, без розвантаження	3491.0
TD034 Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	3393.0
TD035 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	1259.0
TD036 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	1179.0
TD045 Підняття з позиції керування, спереду	0.0
TD046 Опускання з позиції керування, спереду	0.0
TD047 Підняття з позиції керування, ззаду	0.0
TD048 Опускання з позиції керування, ззаду	0.0
TD051 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, без навантаження	1549.0
TD052 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, із навантаженням	1469.0

Розміри кола	m
TD055 Діаметр кола колії	18.7
TD056 Діаметр повороту	20.3
Вага/навантаження	kg
TD026 Маса шасі з кабіною	10708
TD027 Маса шасі спереду	5973
TD028 Маса шасі ззаду	4735
TD029 Корисне навантаження	20292
TD018 Дозволена законом повна маса автомобіля	31000
TD025 Технічно допустима повна маса автомобіля	31000
TD031 Дозволена законом повна маса автопоїзда	40000
TD032 Дозволена законом маса буксованого вантажу	0

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого

порушення договірних зобов'язань.

Стан даних на дату: 28.05.2024

03.02.2025

UA