



Опис транспортного засобу для: TGS 40.480 6x6 BB SA

Основні дані		
Серія виробів	Нове покоління MAN Truck	
Опис моделі	TGS 40.480 6x6 BB SA	
Код MAN	UDYABJVP	
Клас токсичності ВГ двигуна	EURO5	
Сімейство двигунів	D26	
Потужність двигуна	!!!!!!!!!!\$(enginePowerValue.KW)!!!!!!!!!!	
Бовна ємність акумулятора	0 kWh	
Номер батарей	0	
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу сидельний тягач (SA)	
!!!!!!!!!!\$(vehicle.bodyType)!!!!!!!!!!	042 SZM перевезення важких вантажів	
Кабіна	Кабіна водія TN: універсальна (вузька, довга, стандартна висота)	
Відстань між головними колесами	3900 mm	
Звис	700 mm	
Конструкція рульового керування	Ліворуч	

Вертикальні навантаження		
	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Загальна вага	40 000 kg	40 000 kg
Передня вісь	9 000 kg	9 000 kg
Задня вісь	16 000 kg	16 000 kg
Задня вісь 2	16 000 kg	16 000 kg

Горизонтальні навантаження		
	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	70 000 kg





Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятися від обраної конфігурації.
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

Характеристики автомобіля

Базові характеристики

☐	Версія транспортного засобу для спеціального призначення	0P0H7
☐	Сідло	0P2UA
☐	Клас шасі, важкий	0P2UC
☐	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
☐	Комерційний тоннаж 40 т	0P8LM
☐	Базова конструкція, автомобіль із підвищеною міцністю	0PLSJ
☐	Область застосування, поза дорогою, середня (T2)	0PLSF
☐	Конструкція, високий	0P2TP
☐	Вид транспортного засобу сідельний тягач (SA)	0P2UR
☐	З лівостороннім керуванням	0P3AS
☐	Правосторонній рух	0P3F5
☐	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
☐	Таблички Англійська	0P8NM
☐	Опора кабіни водія 720 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBF

Допуск

☐	Допуск транспортного засобу, клас N3G	0P3JS
☐	Система обмеження максимальної швидкості, 85 км/год, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UI
☐	Максимальний рівень шуму транспортного засобу не визначено	0P2YN
☐	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
☐	Класифікація автомобілів згідно з регламентом ЄС 2018/858	0PKAW

Документи

☐	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7
☐	Без дозвільної документації, національний	0P3B0
☐	Особливе підтвердження, перевезення важких вантажів/комунальне підприємство	0P3CK

Сфера застосування/транспортні завдання

☐	Спеціальні сценарії застосування	0P6WS
☐	Підвищення несучої здатності шин при муніципальній націнці (зокр., до 10 % на шини)	0P0UU
☐	042 SZM перевезення важких вантажів	0P2QN
☐	Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
☐	Головна передача для загального сценарію застосування	0P4F0

Лінійки, версії та пакети

☐	Без Efficient Drive	0PVBQ
☐	Лакове покриття Special Request	0PJTD
☐	Без пакета Individual Lion	0PJT1

Горизонтальні та вертикальні ящики

☐	40000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5RB
☐	40000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5UW
☐	40000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8IL
☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu	0P5KX



☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн.	0P5LR
☐	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс	0P8EA
☐	16000 кг допустиме навантаження на задню вісь NatZu	0P5HI
☐	16000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн.	0P5IU
☐	16000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. Плюс	0P8B4
☐	16000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь NatZu	0P5FS
☐	16000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь Техн.	0P5NF
☐	16000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь Техн. Плюс	0P7TP
☐	40000 кг допустима повна вага автопоїзда NatZu	0PBIO
☐	70000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. г.	0PBW7
☐	90000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. Плюс	0PBRB
☐	149 кН значення D	0P8YC
☐	Для введення значення допустимої буксированої ваги максимально можлива здатність долати підйом складає 9 %	0P9BA

Підказки

☐	Примітка: Обмежена керуваність під час увімкненого блокування диференціалів на передній осі	0PFZN
☐	Примітка: Макс. 55 000 кг техн. доп. гранична повна вага при увімкнутій позашляховій знижувальній передачі в роздавальній коробці	0PFZT
☐	Підвищений. Знос і скорочення строку служби карданних валів, необхідний постійний контроль	0PJRU

Шасі

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

☐	3900 мм основна колісна база	0P2ZK
☐	1400 мм колісна база між задніми осями	0P3BX
☐	700 мм звис рами ззаду	0P3EQ
☐	9,5 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y7
☐	Задня частина транспортного засобу, скошений кінець рами	0P0XS
☐	Додаткова рама сидла	0P0XV

Випускна система, забір повітря

☐	Глушник звуку вихлопу, збоку, зліва	0P1BG
☐	Випускна труба для вихлопних газів, назад	0P1BQ
☐	Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору	0P0AY
☐	Передній віддільник для повітрозабірника двигуна	0P0BA

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

☐	2 АКБ, 12 В, 210 А·год, Super Longlife (AGM), не потребує технічного обслуговування, для підвищених електричних вимог	0P4I2
☐	Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, Longlife Eco	0P1BW
☐	Система керування, батарея 24 В	0P1T4
☐	Ящик для АКБ великий, 2 АКБ	0P0WR
☐	Ящик для АКБ, зліва	0P0WO
☐	Головний вимикач АКБ, електричний	0P0WE
☐	Плавкі запобіжники	0P1V1

Баки та трубопровід подачі пального



□ 590 л об'єм бака для пального, справа	0P4EL
□ Бак для пального, справа, алюміній	0P4GM
□ Поперечний переріз баків, збоку, середній	0P4HE
□ 35 л об'єм бака для агента AdBlue, зліва	0P8N3
□ Бак для агента AdBlue, зліва, пластик	0P4H1
□ Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання	0P4H5
□ Запірний пристрій для бака агента AdBlue	0P4GD
□ Сито для впускного штуцера паливного бака	0P1EM
□ Паливний фільтр грубого очищення на коробі для акумуляторної батареї	0PIW9

Навісне обладнання

□ Без протипідкатного захисту, спереду	0P1FM
□ Робоча платформа, з драбиною	0P0VE
□ Без протипідкатного захисту, збоку	0P1FG
□ Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням	0P1GR
□ Замикаюча поперечна балка, зі схемою розташування отворів 160x100 мм	0P1SB
□ Без протипідкатного захисту, ззаду	0P1FB
□ 2 противідкотних упори, з тримачем	0P1FQ
□ Без кріпильного кутника платформи/упорні пластини	0P0X6

Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

□ Повітряний компресор, 2 циліндра, 720 куб. см	0P0AI
□осушувач повітря, з підігрівом	0P0B2
□ Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням	0P0AA
□ Балон для стисненого повітря, сталь	0P0XH
□ Електронна гальмівна система (EBS)	0P0BL
□ Антиблокувальна система (ABS), Offroad, з додатковою позашляховою логікою	0P0BF
□ Автоматизована система забезп. повного гальмування	0P0CM
□ Без підготовки блока керування EBS-Full	0P0PM
□ Високоєфективне моторне гальмо MAN EVBec, за рівнями	0P0BW
□ Барабанні гальма на передню вісь	0P1IA
□ Барабанні гальма на задній осі	0P1I5
□ Барабанні гальма на 2-гу задню вісь	0P1IF
□ Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо	0P3KH
□ Гальмівний циліндр зі стоянковим гальмом для підвищених значень повної маси	0P8QF
□ Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом)	0PGBL
□ Противідкотний стопор MAN система EasyStart	0P1TF
□ Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок	0P0BG
□ Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача	0P0BI

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

□ Задні ліхтарі	0P2AQ
□ Система попередження про рух заднім ходом, акустичний, у разі ввімкненої задньої передачі	0P3CD
□ Тест функції освітлення	0P2AD
□ Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні	0P2BJ



Трансмісія/ходова частина

Двигун, радіатор

❑ Дизельний двигун MAN D2676 LF09, 353 кВт (480 PS) потужність, 2300 Нм обертовий момент, Euro 5	0P6BN
❑ Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21	0PHIF
❑ Попередній паливний фільтр, з/сепаратором для видалення води з пального, з датчиком води, з підігрівом (змішувальний клапан)	0P4XP
❑ Без системи зменшення обертового моменту	0P0G5
❑ Повітроочишувач двигуна із сухим фільтровальним елементом, із захисною вставкою	0P0B8
❑ Випуск повітря, Картер колінчастого валу, відкритий	0P8PN
❑ Фартухи двигуна, у колісній арці, проти забруднення двигуна	0P2E9
❑ Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора	0P1YE
❑ Радіатор двигуна, подовжена	0P4XY
❑ Захист радіатора, знизу	0P1XE
❑ Передня захисна решітка радіатора, решітка	0P1VP
❑ Мастиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна	0P0B6
❑ Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом	0P0KA
❑ Антифриз, до -32 °C	0P0AK
❑ Електрофакельний пристрій	0P0GD
❑ Кришка для охолоджувача наддувного повітря	0P1X4

Коробка передач, зчеплення

❑ MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
❑ КПП для підвищення складової упору під час руху	0PGCL
❑ Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикачання)	0P3KI
❑ Функція КПП MAN EfficientRoll	0P0ET
❑ Функція КПП MAN Idle Speed Driving	0P0ER
❑ Програма руху MAN TipMatic Efficiency, по 70000 кг	0P0FA
❑ Програма руху MAN TipMatic Offroad, по 70000 кг	0P0F4
❑ Додаткова програма руху MAN TipMatic, до 90 000 кг, перевезення важких вантажів	0P0FG
❑ Програма руху MAN TipMatic Manoeuvre, маневровий режим	0P0FI
❑ Роздавальна коробка MAN G253, з підвищувальною та знижувальною передачами, нейтральне положення	0P4XN
❑ Система керування блокуванням роздавальної коробки, електронна (VSM)	0P0FU
❑ Однодискове зчеплення, 430 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife)	0P0DW
❑ Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 30 000 Н·м	0PKZJ
❑ Карданні вали зі стандартним мастилом, незмащувані	0PKZL
❑ Карданна передача для 1-ї задньої вісі, посилена	0P0E2
❑ Карданний вал 2-ї задньої осі, посилена	0PGCF
❑ Теплообмінник КПП	0P0FW

Ободи, шини

❑ Необхідний індекс швидкості шин G	0PFWA
❑ Шини передньої осі Bridgestone 325/95R24 L317 сільська місцевість TT	0PFAX
❑ Тип обода колеса передньої осі, сталь, з кількох частин	0P0OZ
❑ Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 8.5-24	0P0NG
❑ Шини задньої осі Bridgestone 325/95R24 L317 сільська місцевість TT	0PDV5



☐	Тип обода колеса задньої осі, сталь, з кількох частин	0P00N
☐	Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 8.5-24	0P0MS
☐	Шини 2-ї задньої осі Bridgestone 325/95R24 L317 сільська місцевість TT	0PED5
☐	Тип обода колеса 2-ї задньої осі, сталь, з кількох частин	0P0P9
☐	Розмір ободу колеса 2-ї задньої осі, 10 отворів 8.5-24	0P0O5
☐	Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі	0P0MH
☐	Шланг для накачування шин, 20 м, з манометром	0P1UA
☐	Центрувальні втулки для монтажу дисків коліс	0PHZW

Oci

☐	6x6	0P3BD
☐	Передатне відношення кермового керування, непряме	0P1JY
☐	Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом	0P1JV
☐	Передня вісь, 9000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, керований, непідйомний	0P5ES
☐	Передня вісь як ведучий міст із планетарними колісними передачами, ведена, з можливістю підключення	0P1GY
☐	Брудозахисне крило передня вісь	0P1AT
☐	Задня вісь, 16000 кг, вісь AP з наскрізним приводом, прямий, некерований, непідйомний	0P4ZQ
☐	Подвійні шини на задній осі	0P1HN
☐	Брудозахисне крило задня вісь, пластикові напівоболонки спереду задня вісь	0P1AO
☐	2-га задня вісь, 16000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний	0P4Y9
☐	Подвійні шини на 2-гу задню вісь	0P1HW
☐	Брудозахисне крило, пластикові напівоболонки, за 2-ю задньою віссю, з тентом для перегону над обома НА	0P1AY
☐	Бризковики на брудозахисному крилі, 2-ї задньої осі	0P1XY
☐	Передатне число осі, $i=4,83$	0P0DA
☐	Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей	0P0DI
☐	Системи блокування диференціалів веденого моста передніх осей	0P0DK

Напрямна система підвіски моста та підвіска

☐	Вид ресор: листові/листова (BB) на передню вісь і ведені задні осі	0P2YB
☐	Листові ресори на передню вісь, параболічні, 3-листові, сталь	0P1JE
☐	Листові ресори на задній осі, параболічні, 6-листові, сталь	0P1J3
☐	Листові ресори на 2-гу задню вісь, параболічні, 6-листові, сталь	0P1JM
☐	9500 кг навантаження на ресору передньої осі	0P5C4
☐	20000 кг навантаження на ресору задньої осі	0P5BX
☐	20000 кг навантаження на ресору 2-ї задньої осі	0P5C9
☐	Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст	0P1M4
☐	Протиударний демпфер на задній осі	0P1LQ
☐	Протиударний демпфер на 2-гу задню вісь	0P1M9
☐	Стабілізатор, передня вісь	0P1LD
☐	Стабілізатор, задня вісь	0P1LA
☐	Стабілізатор, 2-ї задньої осі	0P1LH
☐	Трикутний важіль, посилене	0P6ZS
☐	Без керування пневмопідвіскою причепа / напівпричепа	0PHN2



Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни

☐	Кабіна водія TN: універсальна (вузька, довга, стандартна висота)	0P2DF
☐	Опорна система кабіни водія, базовий	0P1V8
☐	Перекидний пристрій кабіни водія, ручний	0P1V6
☐	Підйомний люк у даху, механічний	0P1VW
☐	Бампер, сталь, 3 частини	0P1SG
☐	Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї	0P1VE
☐	Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), дверей	0P1X0
☐	Сонцезахисний козирок, перед лобовим склом	0P1WK
☐	Омивач скла для лобового скла	0P1WG
☐	Приведення в дію двірників, ручний	0P1UL
☐	Вхідні двері, хитна	0P1V0
☐	Центральний замок, з дистанційним керуванням	0P1WR
☐	2 ключі від транспортного засобу	0P3JT
☐	Без подовжувача дверей	0P1WW
☐	Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тону транспортного засобу	0P2DQ
☐	Тоноване скло, дверей	0P1WO
☐	Скло дверей, безуламкове скло	0P1WM
☐	Задня стінка кабіни водія, без вікна	0P1VD

Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

☐	Пакет H7, передні фари, протитуманні фари	0PKWS
☐	Передня фара, H7	0P1ZN
☐	Антигравітний захист для передніх фар, решітка, великокомірчастий	0P1ZT
☐	Денні ходові вогні, світлодіодні	0P2BP
☐	Протитуманна фара, H7	0P2AH
☐	Показники повороту, збоку, лампа розжарювання	0P1Z6
☐	Система регулювання кута нахилу фар, ручний	0P2AC
☐	Перемикач світла фар, ручний	0P1ZF
☐	2 габаритних ліхтарі, Лампа розжарювання	0P2BT
☐	Ревун, подвійний тон, електричний	0P1W1
☐	2 фари робочого освітлення на даху кабіни водія, 1 справа та 1 зліва	0P1YM
☐	Фари робочого освітлення, світлодіодні, білі	0PJQA
☐	Перемикач фари робочого освітлення	0P5U5
☐	Без пробліскових маячків на задній частині автомобіля	0PJRO

Дзеркала та заміна дзеркал

☐	Дзеркальний пакет, зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч	0PKW2
☐	Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом	0P2CB
☐	Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом	0P2CG
☐	Переднє дзеркало, з ручним регулюванням	0P2CJ
☐	Корпус дзеркала, нефарбований	0P2CP
☐	Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм	0P2CT

Сидіння

☐	Оббивки сидінь, текстильні, стандартно	0P2PQ
--------------------------	--	-------



□ Сидіння водія Plus, з пневматичною амортизацією	0PKXF
□ Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією	0P2P2
□ Підлокітники сидіння водія	0P2OE
□ Сидіння переднього пасажир Plus, з пневматичною амортизацією	0PKTP
□ Зручне сидіння переднього пасажир, з пневматичною амортизацією	0P2OK
□ Підлокітники сидіння переднього пасажир	0P2OC
□ Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний	0P2NB

Робоче місце водія

□ Багатофункціональне кермо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу	0P2GD
□ Кермове колесо, з положенням стоянки	0P2GE
□ Стопор кермового колеса	0P3JZ
□ Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма	0P3L2
□ Тахограф, цифровий, CONTINENTAL	0P2KQ
□ Тахограф/тахометр, повірений	0P2KG
□ Індикатор часу керування, комбі-інструмент	0P2MA
□ 2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В	0P2HX
□ Відділення для речей, відкрите з 2 роз'єсами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом	0PGT7
□ Вставна попільничка, середня частина панелі приладів	0P2FO
□ Прикурювач	0P2IH
□ 4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду	0P2FJ
□ Без корзини для зберігання біля сидіння	0PJRS

Кондиціонування кабіни

□ Система кондиціонування, Climatronic	0P2NT
□ Додаткова водяна система опалення, 6 кВт	0P2O4
□ Фільтр грубого очищення (циклонний фільтр) для системи подачі повітря у внутрішній об'єм	0P2O7

Місце для відпочинку

□ 1 лежак, матрац 70 mm, із сітчастими відсіками	0PKNC
□ Лежак, знизу, з дерев'яною решіткою	0P2GX
□ Нижня тканинна оббивка нижнього лежака	0P2I5
□ Матрац Лежак, знизу, 70 mm	0P2GL
□ Мережа, зліва, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком	0P2EI
□ Мережа, справа, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком	0P2EO
□ Поперечна завіска, за сидіннями	0P2GP
□ Ящик для зберігання, ззаду, зліва, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H1
□ Ящик для зберігання, ззаду, справа, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H5

Інтер'єр кабіни

□ Кольорова підсвітка Dark Moon Grey (темний місячний сірий) салону кабіни водія	0PKFZ
□ Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню	0PGBT
□ Комплектація робочого місця водія із сонцезахисною шторкою, сторона водія	0PKUB
□ Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний	0P2FE
□ Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія	0P2FH
□ Плафон, світильник для читання (сторона водія)	0PKMY
□ Внутрішні світильники центральні	0PHA6
□ Лампа для читання, сторона водія	0P2IQ



☐	Освітлення входних дверей	0P2IO
☐	Поручні, стандартні	0PHPK
☐	Кругова завіска	0P2GS
☐	Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття	0P2IA
☐	Пакет місць і відділень для зберігання речей Basic, місце для зберігання під ліжком, доступ до ящика для зберігання ззовні	0PKWB
☐	Мережа, задня стінка кабіни водія	0P2F0
☐	Місце для зберігання, середня частина панелі приладів, відкритий	0P2HK
☐	Відсік для зберігання, під лежанком, з перегородкою	0P2HH
☐	Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія	0P2G2

Приладдя й інструмент

☐	Приладдя й інструмент Plus	0PKXD
☐	Набір бортових інструментів	0P2TX
☐	Перев'язочний набір	0P3F3
☐	Знак аварійної зупинки	0P3FI
☐	Набір для чищення скла	0P3CI
☐	Попереджувальна проблискава лампа, з функцією постійного свічення	0P3FF
☐	Домкрат, 25000 кг	0P3F9

Intelligent Truck

Допоміжні системи

☐	Електронна система стабілізації руху (ESP)	0P1TN
☐	Система протибуксувального регулювання (ASR)	0P1T2
☐	Tempomat (система регулювання швидкості руху FGR)	0P1TR
☐	Без системи підсилення екстреного гальмування	0P1U5
☐	Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом	0PHN5
☐	Без фронтального розпізнавання	0PHNA
☐	Без системи розпізнавання дорожніх знаків	0PHNE
☐	Без системи Reversing Motion System	0PHNV
☐	Без сигналізатора допустимої безпечної дистанції	0PKA0
☐	Без MAN SafeStop Assist	0PLB5

Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

☐	MAN Radio з SD-карткою 7 дюймів	0P2M1
☐	MAN система гучномовців	0P2MF
☐	Без навігаційної карти	0P2N2

Надбудови/інтерфейси

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сидлово-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)

☐	Роз'єм для гальмівних шлангів сидельного причепа, 2 магістралі, за кабіною водія, Wendeflex зі стандартним зчіпним пристроєм	0P1O2
☐	Штекерна розетка для сидельного причепа за кабіною водія, 24 В, 15-полюсна	0P1P9
☐	Спіральний дріт до сидельного причепа, електр., для розетки причепа за кабіною водія, 24 В, 15-пол. на 15-пол.	0P8NY
☐	Спіральний дріт до сидельного причепа, електричний, для штекерної розетки системи ABS для причепа, за кабіною водія	0P8O1



☐	16 мм конструктивна висота плити сидельно-зчіпного пристрою (макс. до 36000 кг навантаження на сидельно-зчіпний пристрій)	0P1Q2
☐	Сидельно-зчіпний пристрій JOST JSK 38 G 3,5 дюйма з карданною опорою	0P1RR
☐	Поворотна цапфа, діаметр 3,5 дюйма	0P1RZ
☐	Виробник сидельного зчіпного пристрою Jost	0PBY1
☐	290 мм конструктивна висота сидельно-зчіпного пристрою	0P1PZ
☐	Сидельно-зчіпний пристрій, ручне змащування	0P6XR
☐	Карданна опорна система сидельно-зчіпного пристрою	0PBY7
☐	Приведення в дію сидельного зчіпного пристрою, звичайна ручка	0P1QI
☐	Без зчитування сидельно-зчіпного пристрою	0PHN7
☐	1075 мм зміщення сидельно-зчіпного пристрою від середини останньої осі	0P5AW
☐	Конфігурація транспортного засобу для сидельного причепа	0P0XX

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)

☐	Без тягово-зчіпного пристрою/для причепа на замикаючій поперечній балці	0P1NQ
☐	Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній	0P1O0
☐	Без штекерної розетки для причепа на кінці рами	0P1OW
☐	Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), за кабіною водія	0P1O5

Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

☐	Інтерфейс для обміну даними з кузовом (DIN), за кабіною	0P2N8
--------------------------	---	-------

Механізми відбору потужності

☐	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/4с, без фланця, $f=0,88/1,14$, положення прибіл. 3:30 год	0P6XL
☐	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, для короткочасної, менше 60 хв., експлуатації	0P4VK
☐	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, з можливістю перемикачання	0P4X9
☐	Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП	0P4VR
☐	Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху	0P4WP
☐	Параметрування за типом експлуатації, загальні характеристики	0P4X0

Буксирування, підймання та кріплення

☐	Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі шворнем	0P1MK
--------------------------	---	-------

Лакове покриття

Лакове покриття кабіни водія вгорі

☐	Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
--------------------------	----------------------------------	-------

Лакове покриття кабіни водія внизу

☐	Структурне фарбування вхідних отворів	0P6X9
☐	Структурне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	0P6YG
☐	Структурне фарбування бамперів, сталь	0P6YQ

Лакове покриття шасі

☐	Без додаткового покрівного фарбування шасі	0PJTK
--------------------------	--	-------



☐

Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, спеціальний колір

0P8PR

Інше

☐

Delivery cost

UA101

Колір

☐	Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, спеціальний колір	ТРАНСПОРТНИЙ ЧОРНИЙ RAL 9017	N
☐	Покрівне фарбування кабіни водія	БІЛИЙ RAL 9010	N

85da91de-d2f9-437c-ae53-d8537d859b54



Технічні дані: TGS 40.480 6x6 BB SA / L58JAA02

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу
сідельний тягач (SA)

Кабіна: Кабіна водія TN: універсальна (вузька, довга,
стандартна висота)

Тип приводу: 6x6

Довжина	mm
TD071 Загальна довжина	7605.0
TD063 Передній звис автомобіля	1605.0
TD057 Колісна база між ПВ	0
TD058 Колісна база між ППВ і ЗВ	0
TD059 Колісна база між ЗВ	1400
TD060 Колісна база між ЗВ і ЗПВ	0
TD064 Задній звис рами	700.0
TD072 Відстань від першої передньої осі до кузова	865.0
TD067 Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчіпного пристрою, номінальна позиція	4225.0
TD074 Радіус габариту частини напівпричепа, спереду	3260.0
TD075 Радіус габариту частини напівпричепа, ззаду	2169.0
TD068 Довжина купола	-

Ширина	mm
TD008 Ширина включає дзеркало заднього виду	2981.0
TD001 Ширина над кабіною	2240.0

Рамка	mm
TD009 Ширина рами спереду	945.0
TD010 Ширина рами ззаду	765.0
TD078 Профіль рами	270 x 85 x 9,5

Висота	mm
TD033 Максимальна зовнішня висота, без навантаження	3486.0
TD082 Загальна транспортна висота, без розвантаження	3486.0
TD034 Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	3388.0
TD035 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	1247.0
TD036 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	1174.0
TD045 Підняття з позиції керування, спереду	0.0
TD046 Опускання з позиції керування, спереду	0.0
TD047 Підняття з позиції керування, ззаду	0.0
TD048 Опускання з позиції керування, ззаду	0.0
TD051 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, без навантаження	1637.0
TD052 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, із навантаженням	1564.0

Розміри кола m

TD055 Діаметр кола колії	20.2
TD056 Діаметр повороту	21.9

Вага/навантаження kg

TD026 Маса шасі з кабіною	11888
TD027 Маса шасі спереду	6096
TD028 Маса шасі ззаду	5792
TD029 Корисне навантаження	28112
TD018 Дозволена законом повна маса автомобіля	40000
TD025 Технічно допустима повна маса автомобіля	40000
TD031 Дозволена законом повна маса автопоїзда	40000
TD032 Дозволена законом маса буксованого вантажу	0

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого

порушення договірних зобов'язань.
19.02.2025 Номер проєкції: 202501092075

Стан даних на дату: 18.01.2025

14.04.2025 UA