



## Опис транспортного засобу для: TGX 33.480 6x4 BL CH

### Основні дані

Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
Опис моделі	TGX 33.480 6x4 BL CH
Код MAN	HO09WVPW
Клас токсичності ВГ двигуна	EURO5
Сімейство двигунів	D26
Потужність двигуна	!!!!!!!!!!\$(enginePowerValue.KW)!!!!!!!!!!
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу вантажний автомобіль із платформою та шасі (LK)
!!!!!!!!!!\$(vehicle.bodyType)!!!!!!!!!!	090 Кузов-кран
Кабіна	Кабіна GN: Простора (широка, довга, стандартна висота)
Відстань між головними колесами	4500 mm
Звис	2550 mm
Конструкція рульового керування	Ліворуч

### Вертикальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Загальна вага	33 000 kg	33 000 kg
Передня вісь	9 000 kg	9 000 kg
Задня вісь	13 000 kg	13 000 kg
Задня вісь 2	13 000 kg	13 000 kg

### Горизонтальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження
Навантаження напівпричепа	24 000 kg	24 000 kg
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	42 000 kg

d5e7785e-2abb-4e11-83ae-0fb296e1b428



Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятися від обраної конфігурації.  
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

## Характеристики автомобіля

### Базові характеристики

<input type="checkbox"/>	Версія транспортного засобу для спеціального призначення	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Шасі	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Клас шасі, важкий	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
<input type="checkbox"/>	Комерційний тоннаж 33 т	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Базова конфігурація, стандартний автомобіль	0PLSI
<input type="checkbox"/>	Область застосування, на дорозі, проста (R1)	0PLSA
<input type="checkbox"/>	Конструкція, звичайної висоти	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Вид транспортного засобу вантажний автомобіль із платформою та шасі (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	3 лівостороннім керуванням	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Правосторонній рух	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
<input type="checkbox"/>	Таблички Англійська	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Опора кабіни водія 880 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBG

### Допуск

<input type="checkbox"/>	Допуск транспортного засобу, клас N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Система обмеження максимальної швидкості, 85 км/год, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UI
<input type="checkbox"/>	VO (ЄС) 1003/2010 (нанесення маркування) немає потреби	0PFWT
<input type="checkbox"/>	Максимальний рівень шуму транспортного засобу не визначено	0P2YN
<input type="checkbox"/>	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Класифікація автомобілів згідно з регламентом ЄС 2018/858	0PKAW

### Документи

<input type="checkbox"/>	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7
<input type="checkbox"/>	Без дозвільної документації, національний	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Особливе підтвердження, перевезення важких вантажів/комунальне підприємство	0P3CK

### Сфера застосування/транспортні завдання

<input type="checkbox"/>	Будівництво	0P6WH
<input type="checkbox"/>	090 Кузов-кран	0P2R2
<input type="checkbox"/>	Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Головня передача для загального сценарію застосування	0P4F0

### Лінійки, версії та пакети

<input type="checkbox"/>	Без Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/>	Пакети підвищення ефективності	0PFXV
<input type="checkbox"/>	Пакет причепу	0PFXN
<input type="checkbox"/>	Лакове покриття Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Без пакета Individual Lion	0PJT1

### Горизонтальні та вертикальні ящики

<input type="checkbox"/>	33000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5UA



<input type="checkbox"/>	33000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс	0P8EA
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь NatZu	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. Плюс	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь NatZu	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь Техн.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13000 кг допустиме навантаження на 2-гу задню вісь Техн. Плюс	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	40000 кг допустима повна вага автопоїзда NatZu	0PBIO
<input type="checkbox"/>	42000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. г.	0PBWA
<input type="checkbox"/>	59000 кг допустима повна вага автопоїзда Техн. Плюс	0PBQD
<input type="checkbox"/>	24 000 кг маса буксированого вантажу NatZu	0P8SR
<input type="checkbox"/>	24 000 кг маса буксированого вантажу Техн. г.	0P8WT
<input type="checkbox"/>	40 000 кг маса буксированого вантажу Техн. Плюс	0P8UX
<input type="checkbox"/>	127 кН значення D	0P8XU
<input type="checkbox"/>	Для введеного значення допустимої буксированої ваги максимально можлива здатність долати підйом складає 7 %	0P9A8

## Підказки

<input type="checkbox"/>	Примітка: При підвищеній допустимій повній вазі зношується трансмісія та скорочується термін її служби	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Примітка: Різниця відстані, що проходять шини ЗВ/ПВ за 1 оберт, більша ніж 2 % може призвести до значного напруження трансмісії	0PHCX
<input type="checkbox"/>	Підвищений. Знос і скорочення строку служби карданних валів, необхідний постійний контроль	0PJRU

## Шасі

### Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

<input type="checkbox"/>	4500 мм основна колісна база	0P2ZW
<input type="checkbox"/>	1350 мм колісна база між задніми осями	0P3BW
<input type="checkbox"/>	2550 мм звис рами ззаду	0P3E2
<input type="checkbox"/>	9,5 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Задня частина транспортного засобу, прямий кінець рами	0P0XT

### Випускна система, забір повітря

<input type="checkbox"/>	Глушник звуку вихлопу, збоку, зліва	0P1BG
<input type="checkbox"/>	Випускна труба для вихлопних газів, назад	0P1BQ
<input type="checkbox"/>	Повітрязабірник, за кабіною водія, піднято вгору	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Передній віддільник для повітрязабірника двигуна	0P0BA

### Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

<input type="checkbox"/>	2 АКБ, 12 В, 210 А-год, Super Longlife (AGM), не потребує технічного обслуговування, для підвищених електричних вимог	0P4I2
<input type="checkbox"/>	Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/>	Система керування, батарея 24 В	0P1T4
<input type="checkbox"/>	Ящик для АКБ великий, 2 АКБ	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Ящик для АКБ, зліва	0P0WO



- |                          |                                   |       |
|--------------------------|-----------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Головний вимикач АКБ, електричний | 0P0WE |
| <input type="checkbox"/> | Плавкі запобіжники                | 0P1V1 |

#### Баки та трубопровід подачі пального

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 490 л об'єм бака для пального, справа   | 0P4EH |
| <input type="checkbox"/> | Бак для пального, справа, алюміній  | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> | Бак для пального, справа, комбінований бак  | 0P4GR |
| <input type="checkbox"/> | Поперечний переріз баків, збоку, середній   | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | 75 л об'єм бака для агента AdBlue, справа   | 0P4D2 |
| <input type="checkbox"/> | Бак для агента AdBlue, справа, у комбінованому баку   | 0P4HI |
| <input type="checkbox"/> | Бак для агента AdBlue, справа, алюміній із пластиковим внутрішнім покриттям                         | 0P4HV |
| <input type="checkbox"/> | Запирний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Запирний пристрій для бака агента AdBlue  | 0P4GD |
| <input type="checkbox"/> | Паливний фільтр грубого очищення на коробі для акумуляторної батареї                                | 0PIW9 |

#### Навісне обладнання

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Без протипідкатного захисту, спереду                                 | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Без робочої платформи  | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Без протипідкатного захисту, збоку                                   | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Тримач запасного колеса, збоку, зліва, перед задньою віссю           | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> | Чохол для запасного колеса   | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> | Замикаюча поперечна балка, зі схемою розташування отворів 160x100 мм | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Протипідкатний захист, ззаду, круглий                                | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> | 2 противідкотних упори, з тримачем                                   | 0P1FQ |
| <input type="checkbox"/> | Без кріпильного кутника платформи/упорні пластини                    | 0P0X6 |

#### Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Повітряний компресор, 1 циліндр, 360 куб. см  | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Осушувач повітря, з підігрівом  | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням                                 | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Балон для стисненого повітря, сталь   | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Електронна гальмівна система (EBS)  | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Антиблокувальна система (ABS)   | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Автоматизована система забезп. повного гальмування  | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Без підготовки блока керування EBS-Full   | 0P0PM |
| <input type="checkbox"/> | Високоєфективне моторне гальмо MAN EVBec, за рівнями  | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Дискові гальма на передній міст із відновленням гальмівних колодок  | 0PKA7 |
| <input type="checkbox"/> | Дискові гальма на задньому мосту з відновленням гальмівних колодок  | 0PKA5 |
| <input type="checkbox"/> | Дискові гальма на 2-му задньому мосту з відновленням гальмівних колодок                                       | 0PLGQ |
| <input type="checkbox"/> | Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо                              | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Противідкотний стопор MAN система EasyStart   | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> | Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок                           | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача   | 0P0BI |

#### Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Задні ліхтарі   | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Сигнал екстреного гальмування, активація аварійного світлового сигналу, автоматична | 0P0CG |



- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Система попередження про рух заднім ходом, акустичний, з можливістю вимкнення при ввімкнутій задній передачі | 0P3CE |
| <input type="checkbox"/> | Тест функції освітлення  | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні   | 0P2BJ |

## Трансмiсія/ходова частина

### Двигун, радіатор

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Дизельний двигун MAN D2676 LF07, 353 кВт (480 PS) потужність, 2300 Нм обертовий момент, Euro 5                               | 0P6BL |
| <input type="checkbox"/> | Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21   | 0PHIF |
| <input type="checkbox"/> | Попередній паливний фільтр, з сепаратором для видалення води з пального, з датчиком води, з підігрівом (змішувальний клапан) | 0P4XP |
| <input type="checkbox"/> | Повітроочищувач двигуна із сухим фільтровальним елементом, із захисною вставкою  | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> | Випуск повітря, Картер колінчастого валу, відкритий  | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Фартухи двигуна, у колісній арці, проти забруднення двигуна  | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> | Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора   | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Радіатор двигуна, нормальної довжини   | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Захист радіатора, знизу  | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Передня захисна решітка радіатора, решітка   | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Масиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна  | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом                                   | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Антифриз, до -32 °C  | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Електрофакельний пристрій  | 0P0GD |
| <input type="checkbox"/> | Кришка для охолоджувача наддувного повітря   | 0P1X4 |
| <input type="checkbox"/> | Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв   | 0P3KT |

### Коробка передач, зчеплення

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.28 OD  | 0P5VW |
| <input type="checkbox"/> | КПП для підвищення складової упору під час руху  | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> | Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикачання) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Функція КПП MAN EfficientRoll  | 0P0ET |
| <input type="checkbox"/> | Функція КПП MAN Idle Speed Driving   | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | Програма руху MAN TipMatic Efficiency, по 70000 кг   | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Програма руху MAN TipMatic Offroad, по 70000 кг  | 0P0F4 |
| <input type="checkbox"/> | Програма руху MAN TipMatic Manoeuvre, маневровий режим   | 0P0FI |
| <input type="checkbox"/> | Одноступенева зчеплення, 430 мм, сухе  | 0P0DT |
| <input type="checkbox"/> | Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 25 000 Н·м   | 0PKZI |
| <input type="checkbox"/> | Карданні вали зі стандартним мастилом, незмащувані   | 0PKZL |

### Ободи, шини

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Необхідний індекс швидкості шин G                                    | 0PFWA |
| <input type="checkbox"/> | Шини передньої осі на вибір 385/65R22,5, керування ближнє TL (160 K) | 0PJPP |
| <input type="checkbox"/> | Тип обода колеса передньої осі, сталь, цільний                       | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 11.75x22.5             | 0P0NB |
| <input type="checkbox"/> | Кришка для гайок колеса передньої осі                                | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> | Шини задньої осі на вибір 315/80R22,5 привід ближній TL (154/150 K)  | 0PDRW |



<input type="checkbox"/>	Тип обода колеса задньої осі, сталь, цільний	0P000
<input type="checkbox"/>	Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Шини 2-ї задньої осі на вибір 315/80R22,5 привід ближній TL (154/150 K)	0PEA1
<input type="checkbox"/>	Тип обода колеса 2-ї задньої осі, сталь, цільний	0P0PA
<input type="checkbox"/>	Розмір ободу колеса 2-ї задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5	0P0O7
<input type="checkbox"/>	Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Шланг для накачування шин, 10 м, з манометром	0P1U9
<input type="checkbox"/>	Центрувальні втулки для монтажу дисків коліс	0PHZW

## Осі

<input type="checkbox"/>	6x4	0P3B9
<input type="checkbox"/>	Передатне відношення кермового керування, непряме	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Передня вісь, 9200 кг, без приводу, вигнутий, керований, невідйомний	0P5EV
<input type="checkbox"/>	Брудозахисне крило передня вісь	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, передня вісь, подовжений вниз	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Задня вісь, 13000 кг, міст серії HY з наскрізним приводом, прямий, некерований, невідйомний	0P4ZO
<input type="checkbox"/>	Подвійні шини на задній осі	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Брудозахисне крило задня вісь, верхня оболонка знімається	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, задня вісь, подовжений вниз	0P1XK
<input type="checkbox"/>	2-га задня вісь, 13000 кг, міст серії HY без наскрізного приводу, прямий, некерований, невідйомний	0P4Y8
<input type="checkbox"/>	Подвійні шини на 2-гу задню вісь	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Брудозахисне крило 2-ї задньої осі, верхня оболонка знімається	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, 2-ї задньої осі, подовжений вниз	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Передатне число осі, $i=3,70$	0P0D0
<input type="checkbox"/>	Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Без систем блокування диференціалів передніх осей	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Цифрова індикація осьового навантаження (ALM) для мостів із пневматичними амортизаторами	0P2IZ
<input type="checkbox"/>	Цифрова індикація осьового навантаження (ALM) для причепа/сідельного напівпричепа	0P2J1
<input type="checkbox"/>	Розширювачі колісних арок	0P1W5

## Напрямна система підвіски моста та підвіска

<input type="checkbox"/>	Вид ресор: листові/пневматична (BL) на передню вісь і ведені задні осі	0P2YC
<input type="checkbox"/>	Блок керування для пневматичних амортизаторів з електронним регулюванням (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Опускання за доп. пневматичної амортизаційної системи на буфер, з регулюванням залишкового тиску, автоматична	0P1KQ
<input type="checkbox"/>	Ручне й автоматичне блокування регулювання дорожнього просвіту VASC (кнопка)	0PHOO
<input type="checkbox"/>	Листові ресори на передню вісь, параболічні, 3-листові, сталь	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Пневматичні амортизатори на задній осі	0P1J5
<input type="checkbox"/>	Пневматичні амортизатори на 2-гу задню вісь	0P1JO
<input type="checkbox"/>	9500 кг навантаження на ресору передньої осі	0P5C4
<input type="checkbox"/>	13000 кг навантаження на ресору задньої осі	0P5BV
<input type="checkbox"/>	13000 кг навантаження на ресору 2-ї задньої осі	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Протиударний демпфер на задній осі	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Протиударний демпфер на 2-гу задню вісь	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Стабілізатор, передня вісь	0P1LD



<input type="checkbox"/>	Стабілізатор, задня вісь	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Стабілізатор, 2-ї задньої осі	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Трикутний важіль, посилене	0P6ZS
<input type="checkbox"/>	Без керування пневмопідвіскою причепа / напівпричепа	0PHN2

## Кабіна

### Кабіна та екстер'єр кабіни

<input type="checkbox"/>	Кабіна GN: Простора (широка, довга, стандартна висота)	0P2DH
<input type="checkbox"/>	Опорна система кабіни водія, базовий	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Перекидний пристрій кабіни водія, ручний	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Підйомний люк у даху, механічний	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Бампер, сталь, 3 частини	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), тоноване, зі звукоізоляційною плівкою	0PJTR
<input type="checkbox"/>	Без сонцезахисного козирка, перед лобовим склом	0P1WJ
<input type="checkbox"/>	Омивач скла для лобового скла	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Приведення в дію двірників, ручний	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Вхідні двері, хитна	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Центральний замок, з дистанційним керуванням	0P1WR
<input type="checkbox"/>	2 ключі від транспортного засобу	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Подовжувач дверей, сторона водія та переднього пасажира	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тоннажу транспортного засобу	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Тоноване скло, дверей	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Скло дверей, безуламкове скло	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Задня стінка кабіни водія, без вікна	0P1VD
<input type="checkbox"/>	Обшивка дверної стійки, з оптимізованою аеродинамікою	0PIY8

### Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

<input type="checkbox"/>	Пакет H7, передні фари, протитуманні фари	0PKWS
<input type="checkbox"/>	Передня фара, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Антигравійний захист для передніх фар, решітка, великокомірчастий	0P1ZT
<input type="checkbox"/>	Денні ходові вогні, світлодіодні	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Протитуманна фара, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Показчики повороту, збоку, лампа розжарювання	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Система регулювання кута нахилу фар, ручний	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Перемикач світла фар, ручний	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 габаритних ліхтарі, Лампа розжарювання	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Ревун, подвійний тон, електричний	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Фари робочого освітлення на даху кабіни водія, зліва	0P1YK
<input type="checkbox"/>	Фари робочого освітлення, світлодіодні, білі	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Перемикач фари робочого освітлення	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Без проблескових маячків на задній частині автомобіля	0PJRO

### Дзеркала та заміна дзеркал

<input type="checkbox"/>	Дзеркальний пакет, зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч	0PKW2
<input type="checkbox"/>	Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом	0P2CB



<input type="checkbox"/>	Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Переднє дзеркало, з ручним регулюванням	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Корпус дзеркала, нефарбований	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм	0P2CT

## Сидіння

<input type="checkbox"/>	Оббивки сидінь, текстильні, стандартно	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Сидіння водія Plus, з пневматичною амортизацією	0PKXF
<input type="checkbox"/>	Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Підлокітники сидіння водія	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Сидіння переднього пасажира Basic, без амортизації, з ящиком для зберігання	0PKTZ
<input type="checkbox"/>	Сидіння переднього пасажира, без амортизації, з ящиком для зберігання	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Відсік для зберігання, у несучій консолі сидіння переднього пасажира	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний	0P2NB

## Робоче місце водія

<input type="checkbox"/>	Багатофункціональне кермо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Кермове колесо, з положенням стоянки	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Стопор кермового колеса	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма	0P3L2
<input type="checkbox"/>	Тахограф, цифровий, CONTINENTAL	0P2KQ
<input type="checkbox"/>	Тахограф/тахометр, повірений	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Індикатор часу керування, комбі-інструмент	0P2MA
<input type="checkbox"/>	2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Відділення для речей, відкрите з 2 роз'ємами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом	0PGT7
<input type="checkbox"/>	Вставна попільничка, середня частина панелі приладів	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Прикурювач	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Без корзини для зберігання біля сидіння	0PJRS

## Кондиціонування кабіни

<input type="checkbox"/>	Система кондиціонування, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Додаткова водяна система опалення, 4 кВт	0P2O2
<input type="checkbox"/>	Вентиляція, без можливості вимкання, постійний незначний надлишковий тиск у кабіні (Зменшення потрапляння пилу всередину)	0P2NX

## Місце для відпочинку

<input type="checkbox"/>	1 лежак, матрац 70 мм, із сітчастими відсіками	0PKNC
<input type="checkbox"/>	Лежак, низу, з дерев'яною решіткою	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Нижня тканинна оббивка нижнього лежака	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Матрац Лежак, низу, 70 мм	0P2GL
<input type="checkbox"/>	Мережа, зліва, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком	0P2EI
<input type="checkbox"/>	Мережа, справа, на боковій стінці поряд із нижнім лежаком	0P2EO
<input type="checkbox"/>	Поперечна завіска, за сидіннями	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Ящик для зберігання, ззаду, зліва, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Ящик для зберігання, ззаду, справа, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H5

## Інтер'єр кабіни

<input type="checkbox"/>	Кольорова підсвітка Dark Moon Grey (темний місячний сірий) салону кабіни водія	0PKFZ
--------------------------	--	-------



<input type="checkbox"/>	Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Комплектація робочого місця водія із сонцезахисною шторкою, сторона водія	0PKUB
<input type="checkbox"/>	Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Плафон, світильник для читання (сторона водія)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Внутрішні світильники центральні	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Лампа для читання, сторона водія	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Освітлення вхідних дверей	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Поручні, стандартні	0RHPK
<input type="checkbox"/>	Додаткова ізоляція кабіни водія, акустичний	0P2FQ
<input type="checkbox"/>	Кругова завіска	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Пакет місць і відділень для зберігання речей Basic, місце для зберігання під ліжком, доступ до ящика для зберігання ззовні	0PKWB
<input type="checkbox"/>	Мережа, задня стінка кабіни водія	0P2F0
<input type="checkbox"/>	Місце для зберігання, середня частина панелі приладів, відкритий	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Відсік для зберігання, під лежанком, з перегородкою	0P2HH
<input type="checkbox"/>	Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія	0P2G2

## Приладдя й інструмент

<input type="checkbox"/>	Приладдя й інструмент Plus	0PKXD
<input type="checkbox"/>	Набір бортових інструментів	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Перев'язочний набір	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Знак аварійної зупинки	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Набір для чищення скла	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Попереджувальна проблискова лампа, з функцією постійного свічення	0P3FF
<input type="checkbox"/>	Домкрат, 25000 кг	0P3F9

## Intelligent Truck

### Допоміжні системи

<input type="checkbox"/>	Без моніторингу задньої області	0PMA9
<input type="checkbox"/>	Електронна система стабілізації руху (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Система протибуксувального регулювання (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Tempomat (система регулювання швидкості руху FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Система екстреного гальмування EBA Plus	0PHNB
<input type="checkbox"/>	Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Без фронтального розпізнавання	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Без системи розпізнавання дорожніх знаків	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Без системи Reversing Motion System	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Без сигналізатора допустимої безпечної дистанції	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Без MAN SafeStop Assist	0PLB5

### Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

<input type="checkbox"/>	MAN Radio з SD-карткою 7 дюймів	0P2M1
<input type="checkbox"/>	MAN система гучномовців	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Без навігаційної карти	0P2N2



## Надбудови/інтерфейси

### Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сідлово-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)

<input type="checkbox"/>	Без роз'єму для гальмівних шлангів сідельного причепа за кабіною водія	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Без сідельно-зчіпного пристрою	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Без зчитування сідельно-зчіпного пристрою	0PHN7

### Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)

<input type="checkbox"/>	Тягово-зчіпний пристрій на замикаючій поперечній балці, ROCKINGER тип 500 G 6A	0P1NK
<input type="checkbox"/>	Тягово-зчіпний пристрій шворневого типу для причепа з поворотним кругом, на замикаючій поперечній балці, 50 мм зчіпна петля	0P1SJ
<input type="checkbox"/>	2-магістр. роз'єм для гальм. шлангів причепа, кінець рами, середній, Стандартний зчіпний пристрій	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Штекерна розетка для причепа, кінець рами, 24 В, 15-полюсна	0P1OM
<input type="checkbox"/>	Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), кінець рами	0P1O4

### Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

<input type="checkbox"/>	Підготовка для забезпечення можливості роботи двигуна в режимі старт-стоп, під кришкою капота	0P0K8
<input type="checkbox"/>	Інтерфейс для цифрового обміну даними (Application Fit)	0PIXU
<input type="checkbox"/>	Електрична підготовка для клавішної панелі, керування кузовом	0PINX

### Механізми відбору потужності

<input type="checkbox"/>	Без фланцевої муфти для допоміжного приводу, залежна від коробки передач, еластична	0PMCB
<input type="checkbox"/>	Без фланцевої муфти для допоміжного виходу, залежна від допоміжного приводу, еластична	0PMCD
<input type="checkbox"/>	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/4с, без фланця, f=1,14, положення при бл. 3:30 год	0P6XM
<input type="checkbox"/>	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, для короткочасної, менше 60 хв., експлуатації	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, з можливістю перемикання	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Параметрування за типом експлуатації, загальні характеристики	0P4X0

### Буксирування, підймання та кріплення

<input type="checkbox"/>	Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі шворнем	0P1MK
--------------------------	---	-------

## Лакове покриття

### Лакове покриття кабіни водія вгорі

<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
--------------------------	----------------------------------	-------

### Лакове покриття кабіни водія внизу

<input type="checkbox"/>	Структурне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	0P6YA
<input type="checkbox"/>	Структурне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Структурне фарбування бамперів, сталь	0P6YQ

### Лакове покриття шасі



- Без додаткового покрівного фарбування шасі 0PJTK
- Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній 0P6YL

## Інше

---

- Delivery cost UA101

## Колір

---

- Покрівне фарбування кабіни водія ТРАНСПОРТНИЙ ЧЕРВОНИЙ RAL 3020 N

d5e77b5e-2abb-4e11-83ae-0fb296e1b428



## Технічні дані: TGX 33.480 6x4 BL CH / L30FAA06

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу  
вантажний автомобіль із платформою та шасі (LK)

Кабіна: Кабіна GN: Простора (широка, довга, стандартна висота)

Тип приводу: 6x4

Довжина	mm
TD071 Загальна довжина	10195.0
TD063 Передній звис автомобіля	1605.0
TD057 Колісна база між ПВ	0
TD058 Колісна база між ППВ і ЗВ	0
TD059 Колісна база між ЗВ	1350
TD060 Колісна база між ЗВ і ЗПВ	0
TD064 Задній звис рами	2550.0
TD072 Відстань від першої передньої осі до кузова	865.0
TD067 Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчіпного пристрою, номінальна позиція	-
TD074 Радіус габариту частини напівпричепи, спереду	-
TD075 Радіус габариту частини напівпричепи, ззаду	-
TD068 Довжина купола	9887.0
Ширина	mm
TD008 Ширина включає дзеркало заднього виду	2982.0
TD001 Ширина над кабіною	2440.0
Рамка	mm
TD009 Ширина рами спереду	945.0
TD010 Ширина рами ззаду	765.0
TD078 Профіль рами	270 x 85 x 9,5
Висота	mm
TD033 Максимальна зовнішня висота, без навантаження	3419.0
TD082 Загальна транспортна висота, без розвантаження	3419.0
TD034 Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	3321.0
TD035 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	1010.0
TD036 Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	980.0
TD045 Підняття з позиції керування, спереду	0.0
TD046 Опускання з позиції керування, спереду	0.0
TD047 Підняття з позиції керування, ззаду	145.0
TD048 Опускання з позиції керування, ззаду	90.0
TD051 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, без навантаження	-
TD052 Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, із навантаженням	-
Розміри кола	m

TD055 Діаметр кола колії 19.5  
TD056 Діаметр повороту 21.3

Вага/навантаження	kg
TD026 Маса шасі з кабіною	9568
TD027 Маса шасі спереду	5290
TD028 Маса шасі ззаду	4278
TD029 Корисне навантаження	23432
TD018 Дозволена законом повна маса автомобіля	33000
TD025 Технічно допустима повна маса автомобіля	33000
TD031 Дозволена законом повна маса автопоїзда	40000
TD032 Дозволена законом маса буксованого вантажу	24000

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого порушення договірних зобов'язань.

# SCOPE OF SUPPLY LOADER CRANE PK 23500

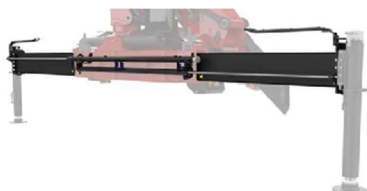


Вантажопідйомний момент 226,0 кНм (23,0 мт)  
Класифікація згідно з EN12999 H1/B3  
Висока швидкість висування завдяки використанню зворотного потоку оливи та проходженню оливи через циліндри  
Поворот за допомогою рейкової передачі

Кут повороту системи 400° Керування одним стабілізатором з керованими зворотними клапанами на стабілізаторі. Два додаткові клапанні елементи для додаткових функцій. Елементи керування з кожного боку крана. Рівень буксу на обох панелях керування.

- Масляний бак 90л

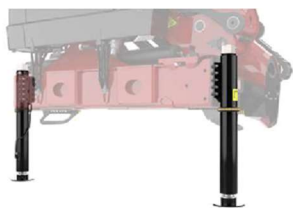
Кінцеві обмежувачі поворотної стійки розташовані над балансиrom



R2X - Аутрігери гідравлічні, середні

Гідравлічне висування з окремим керуванням стабілізатором. Подвійне гідравлічне блокування аутрігерів без додаткового механічного блокування.

- Скорочення часу налаштування
- Безпека під час роботи



STZS3 - Жорсткі стабілізуючі лапи

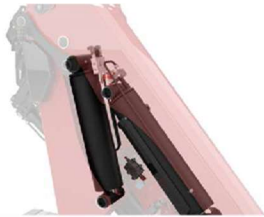
AUS01 - Аварійне вимикання

Аварійне відключення та цифровий лічильник годин



STU01 - Лічильник годин

Лічильник годин роботи крана



LHV13 - Клапани утримання навантаження на циліндрах головної стріли, поворотної стріли та подовжувальної стріли



OSK NON-CE - OSK NON-CE version

Гідравлічний захист від перевантаження;

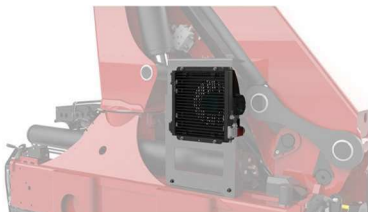
PU002 - Підготовка до постійного насоса.

Регульовальний клапан, підготовлений для постійного насоса



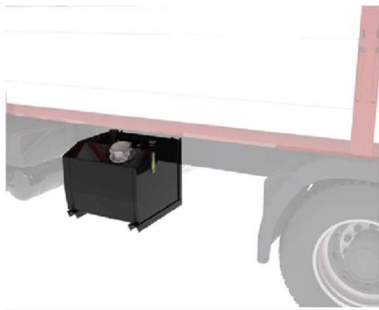
RALSTD - Стандартний колір RAL3020

Фарбування RAL3020

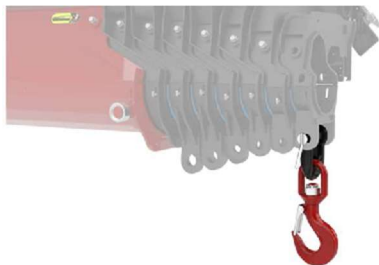


ÖLK07 - Масляний радіатор 10,5 кВт, навісний

Довший термін служби оливи, ущільнень, клапанів та інших гідравлічних компонентів завдяки нижчій температурі оливи



TL200 - 200л, гідравлічного масла, окремо  
Запірний клапан та колінний фітінг входять до комплекту



LH08 - Вантажний гак  
8t, вантажний гак



BRI-8 - Монтажні деталі, болти 8 шт.



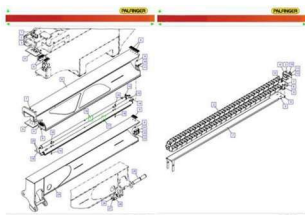
24V - Мережа



HDF03 - Фільтр високого тиску  
Фільтр високого тиску для одноконтурної системи - змонтований



VPACK - ящик  
Кран на палеті, аксесуари в коробках



EKAT - Каталог з/ч

BTASPR - Мова інструкції EN - English

CDSPR - Технічна документація, EN - English

Цей пакет містить документацію з технічними даними, схеми електричних ланцюгів та гідравлічні схеми бажаною мовою у версії для друку. USB-накопичувач також включено флешку з відео оператора



Ящик для транспортування 1x EZ2189-400  
Ящик для квадратної опори під стабілізатор, квадрат 400 x 400 x 50 mm  
(EZ2189-400) вага: 9 kg

## ОБЛАДНАННЯ



EP 554

Насос фіксованого об'єму(U) 78 l/min

**Аксіально-поршневий насос фіксованого об'єму HYDRO LEDUC одноступ.**

*Технічні дані:*

Універсальний напрямок обертання рядного насоса (U),  
об'ємний об'єм при 1000 об/хв: 78 л/хв  
макс. швидкість: 1350 об/хв  
макс. тиск: 400 бар  
макс. крутний момент: 552 Нм  
крутний момент на вильоті: 21,3 Нм  
власна вага: 17 кг

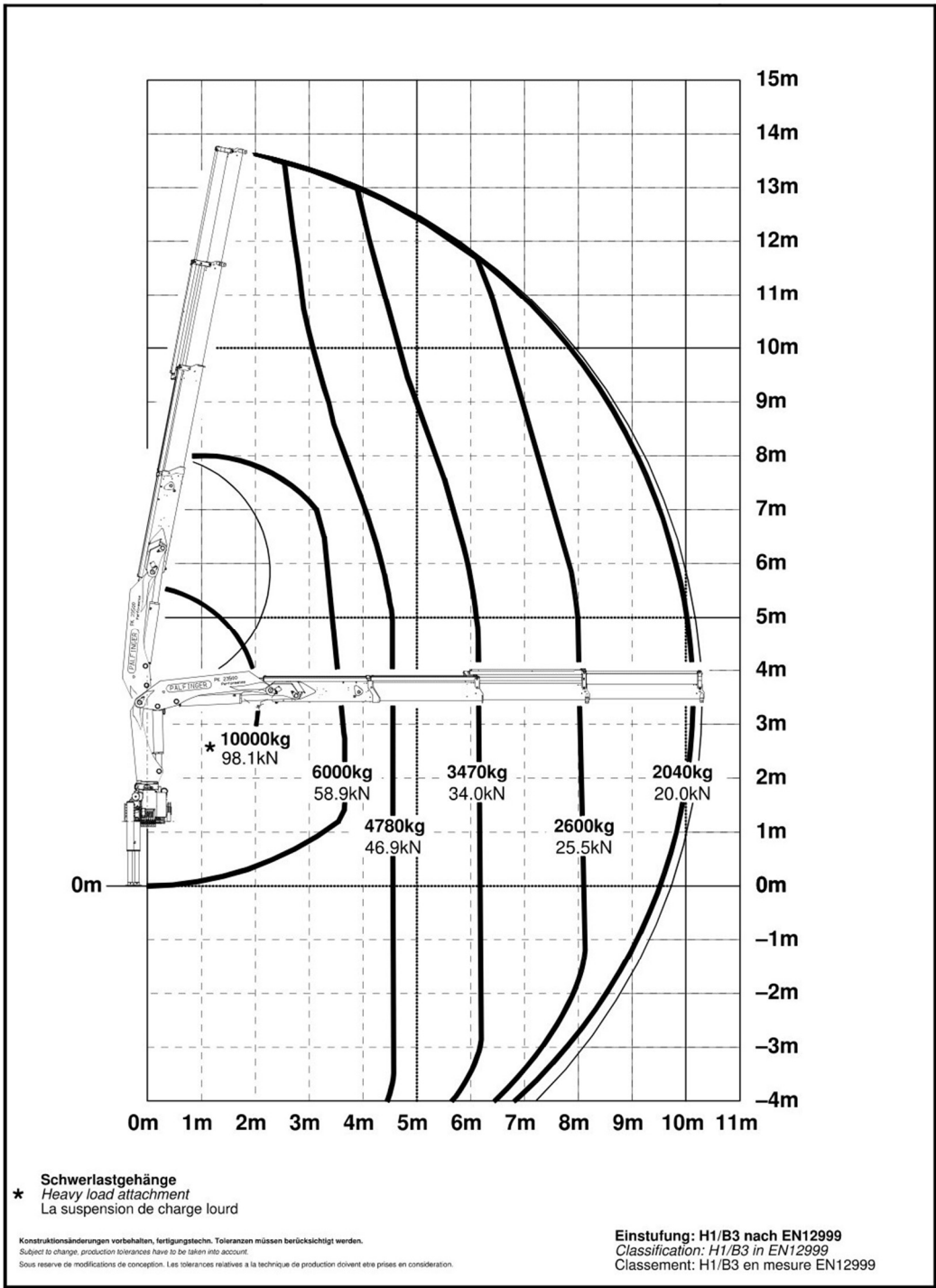
розміри (LxWxH): 303 x 107 x 141 mm  
incl. suction connection 1½" - 50 mm - 0° (EA1867)

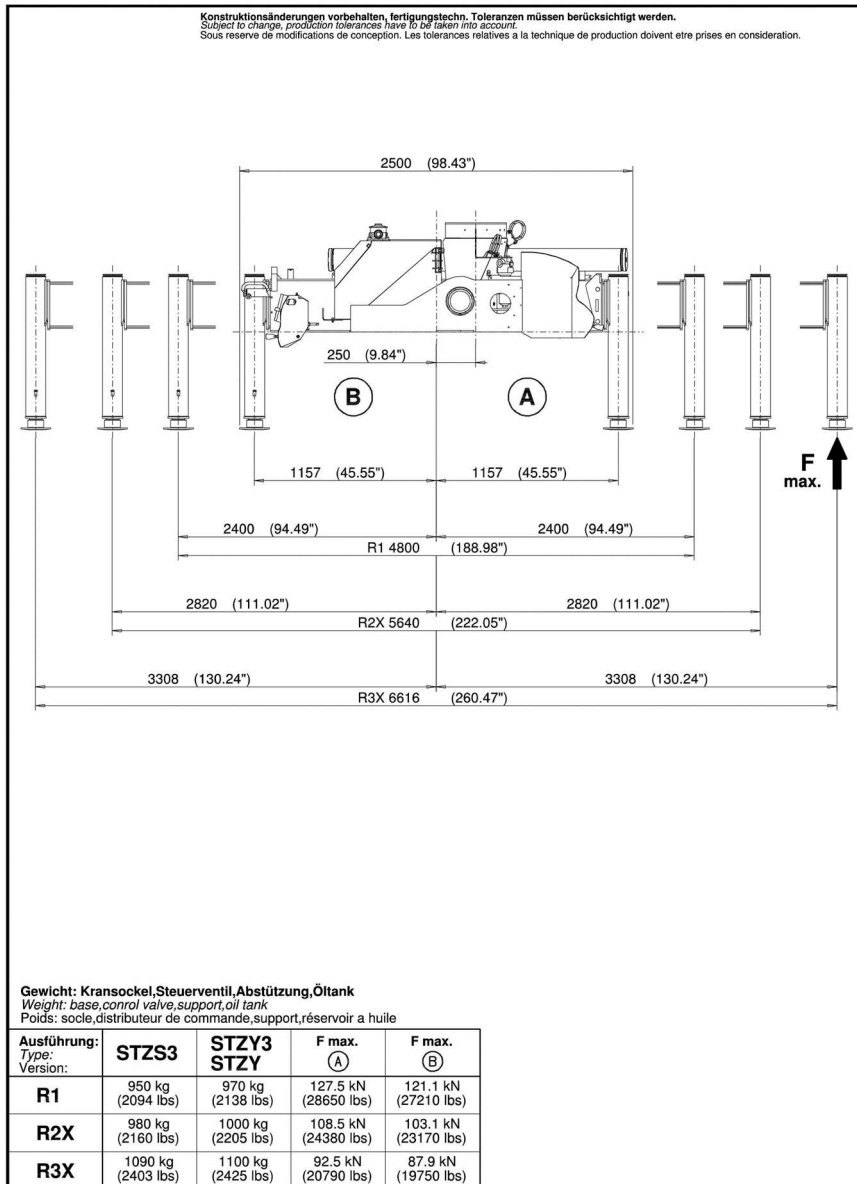


EZ2189-400

Квадратна підставка стабілізатора, 400 x 400 x 50 mm  
Навантаження: 19 t  
Вага: 8 kg

# TECHNICAL DATA





Max. lifting moment	23.0 mt
Slewing angle	400°
Max. operating pressure	300 bar
Outreach	10.3 m
Pump capacity (l/min)	50-75

Technical data can be subject to change. Drawings may differ.

# МОНТАЖ

## **PK-crane 18-30mt, LKW-base, спереду:**

- Розміщення та встановлення крана за кабіною наданої вантажівки, згідно з інструкціями з встановлення

### Підрамник:

- Доставка та встановлення підрамника PALFINGER з індивідуально підібраними боковими пластинами
- Грунтовка та фарбування верхнім шаром у колір шасі

### Гідравліка:

- Встановлення наданого гідравлічного насоса на оригінальний BOM вантажівки
- Включаючи встановлення гідравлічних трубопроводів для крана
- Заправка гідравлічною оливою PALFINGER PREMIUM 32

### Електрика:

- Встановлення електричного з'єднання між краном та транспортним засобом за допомогою спеціально розробленого кабельного джгута
- Налаштування параметрів транспортного засобу для роботи крана

### Перевірка вантажівки

## **Платформа**

### **PALFINGER платформа змонтована на шасі:**

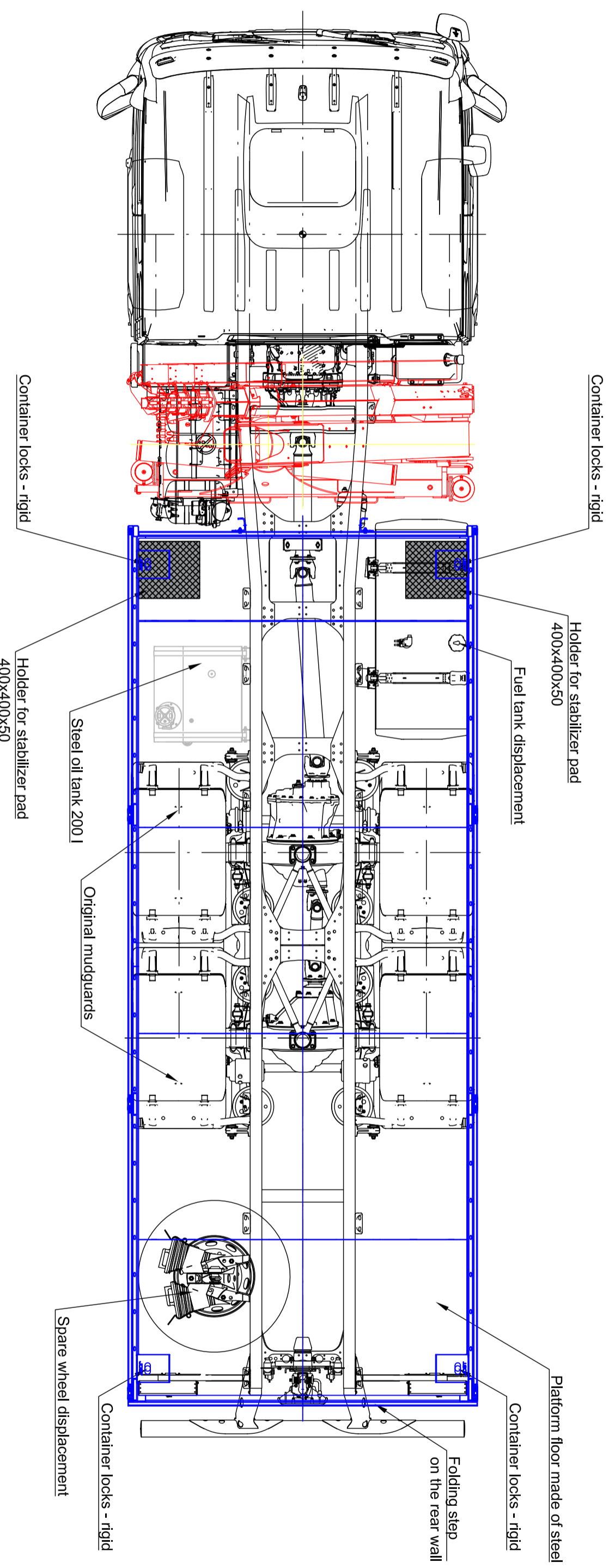
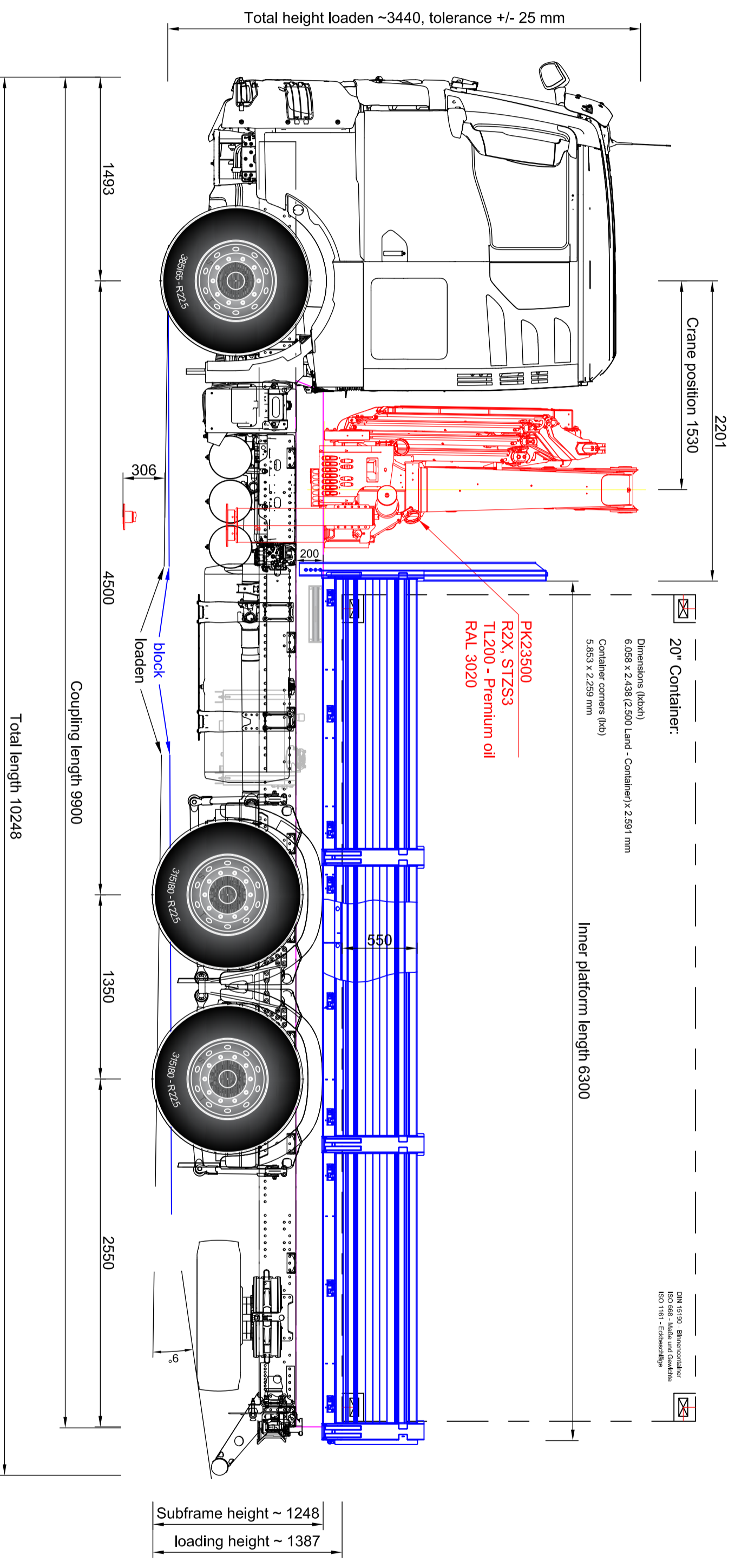
- Виготовлено зі сталі, встановлено на верхній частині підрамника
  - Поверхня піскоструминно оброблена та заґрунтована
  - Внутрішній розмір: Ш=2,480 мм (2,550 зовнішній), Д= приблизно 6,300 мм. Окружний профіль:
  - Скошений край 45°, з отворами для кріплення приблизно кожні 280 мм
  - Пофарбовано у стандартний колір RAL
  - Виготовлено зі сталевих рифлених листів (товщина 4/5 мм)
  - Заґрунтовано та пофарбовано у стандартний колір RAL
- Передня стінка:
- Виготовлено зі сталевих профілів 33 мм
  - Висота 1,500 мм
  - Включаючи стійки передньої стінки, прикручені до підлоги
  - Painted on both sides in RAL standard colour

### Бокові борти:

- Виготовлений зі сталевих профілів 33 мм, складний та знімний
- 2 розділені (3 боковини з кожного боку)
- Висота 600 мм (корисна висота 550 мм)
- Поверхня пофарбована з обох боків у стандартний колір RAL

### Задній борт:

- Виконано як бічні стінки
- Цілісні, складані та знімні
- Включаючи 1 шт. складану підніжку



<p>Die Darstellungen auf dieser Zeichnung und die angeführten techn. Daten gelten nur als Information. Änderungen vorbehalten! Drawing and data are only for information, rights of changes reserved!</p> <p>Alle Maßangaben beziehen sich auf ein beladenes Fahrzeug und sind in Abhängigkeit der LKW Hersteller Toleranzen zu betrachten. All dimensions refer to an loaded chassis and has to be considered according chassis manufacturer tolerances.</p> <p>Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Observe protective note according to ISO16016.</p>		<p>Chassis: <b>TGX_33.480_6X4BL_CH</b></p> <p>Crane: <b>PK23500</b></p> <p>Stabilizer: -</p> <p>Hooklift: -</p>		<p>Commission: <b>ERG_UKRAINE</b></p> <p>Project Nr.: <b>MCC25969</b></p> <p>OA Nr.: -</p> <p>Version: <b>01</b></p>		<p>Drawn by: <b>NEUDORFER</b></p> <p>Date: <b>21-07-25</b></p> <p>Format: <b>A2</b></p> <p>Scale: <b>1:30</b></p>		<p><b>PALFINGER</b></p> <p>Palfinger Europe GmbH Kapellenstraße 18 A-5211 Friedburg/Lengau www.palfinger.com</p>