



Опис транспортного засобу для: TGX 33.640 6x4 BB SA



Ілюстрація може відхилятися

Основні дані

Серія виробів	Нове покоління MAN Truck
Опис моделі	TGX 33.640 6x4 BB SA
Код MAN	WU0GQFLM
Клас токсичності ВГ двигуна	EURO6
Сімейство двигунів	D38SCR
Потужність двигуна	!!!!!!!!!!\$(enginePowerValue.KW)!!!!!!!!!!
Тип транспортного засобу	Вид транспортного засобу сидельний тягач (SA)
!!!!!!!!!!\$(vehicle.bodyType)!!!!!!!!!!	042 SZM перевезення важких вантажів
Кабіна	Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота)
Відстань між головними колесами	3900 mm
Звис	700 mm
Конструкція рульового керування	Ліворуч

Вертикальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження	Технічне навантаження плюс
Загальна вага	33 000 kg	33 000 kg	34 000 kg
Передня вісь	9 000 kg	9 000 kg	9 000 kg
Задня вісь	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg
Задня вісь 2	13 000 kg	13 000 kg	13 000 kg

Горизонтальні навантаження

	Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)	Технічне навантаження	Технічне навантаження плюс
Повна маса автопоїзда	40 000 kg	80 000 kg	180 000 kg



Зображення в даній пропозиції є орієнтовним та може відрізнятися від обраної конфігурації.
Подальша інформація про товар для вибору шин "за бажанням" доступна у наших продавців.

Характеристики автомобіля

Базові характеристики

<input type="checkbox"/>	Країна призначення Україна (UA)	0P3IT
<input type="checkbox"/>	Комерційний тоннаж 33 т	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Базова конфігурація, стандартний автомобіль	0PLSI
<input type="checkbox"/>	Область застосування, на дорозі, проста (R1)	0PLSA
<input type="checkbox"/>	Правосторонній рух	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Документація до транспортного засобу українською мовою	0P2KZ
<input type="checkbox"/>	Таблички Німецька	0P8NL
<input type="checkbox"/>	Опора кабіни водія 880 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія)	0PHBG

Допуск

<input type="checkbox"/>	Допуск транспортного засобу, клас N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Система обмеження максимальної швидкості, 90 км/г, електронна, примусове обмеження максимальної швидкості обертання двигуна	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	VO (ЄС) 1003/2010 (нанесення маркування) немає потреби	0PFWT
<input type="checkbox"/>	Максимальний рівень шуму транспортного засобу не визначено	0P2YN
<input type="checkbox"/>	Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Класифікація автомобілів згідно з регламентом ЄС 2018/858	0PKAW

Документи

<input type="checkbox"/>	Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака	0P2U7
<input type="checkbox"/>	Без дозвільної документації, національний	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Особливе підтвердження, перевезення важких вантажів/комунальне підприємство	0P3CK

Сфера застосування/транспортні завдання

<input type="checkbox"/>	Для дальніх перевезень, спеціальний	0P6WG
<input type="checkbox"/>	Збільшення навантаженої здатності на ПВ для експлуатації взимку зі швидкістю до 62 км/год	0PLRG
<input type="checkbox"/>	042 SZM перевезення важких вантажів	0P2QN

To comply with the legal stipulation for disclosure of CO2

emission levels in accordance with Regulation (EU) 2017/2400 and Directive 2007/46/EC, you need to know the use of the vehicle.

Determining the level of CO2

emissions is performed with the help of an independent calculation tool, identical for all manufacturers, the Vehicle Energy Consumption Calculation Tool (VECTO). All manufacturers simulate the same, application-based driving route with the same topography and the same deployment profile (simulation cycle). The vehicle is assigned automatically to one of the legally defined simulation cycles.

In future, the results of the VECTO calculations will also be included in the CoC vehicle documents.

Vehicle description of semitrailer tractor, heavy-duty transport

- Vehicles ready for operation (semi-trailer tractors) for towing trailers for the transport of a diverse range of particularly heavy, over-width and over-length goods with a permitted gross weight that exceeds that of standard vehicles.
- Available ex-works

<input type="checkbox"/>	Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Головня передача для загального сценарію застосування	0P4F0

Лінійки, версії та пакети



<input type="checkbox"/>	Без Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/>	Пакет підвищення ефективності Plus Euro 6e	0PJNX
<input type="checkbox"/>	Лакове покриття Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Без пакета Individual Lion	0PJT1

Горизонтальні та вертикальні ящики

<input type="checkbox"/>	33000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	34000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс	0P8H4
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9000 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс	0P8EA

Підказки

<input type="checkbox"/>	Примітка: При підвищеній допустимій повній вазі зношується трансмісія та скорочується термін її служби	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Примітка: При великій гранично допустимій повній вазі та в граничних умовах слід враховувати зниження потужності двигуна	0PGB9
<input type="checkbox"/>	Примітка: Зменшений кут звісу через велику довжину охолоджувача	0PHPG
<input type="checkbox"/>	Підвищений. Знос і скорочення строку служби карданних валів, необхідний постійний контроль	0PJRU

Шасі

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

<input type="checkbox"/>	1400 мм колісна база між задніми осями	0P3BX
<input type="checkbox"/>	9,5 мм товщина лонжерона основної рами	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Задня частина транспортного засобу, скошений кінець рами	0P0XS
<input type="checkbox"/>	Додаткова рама сидла	0P0XV

Випускна система, забір повітря

<input type="checkbox"/>	Глушник звуку вихлопу, збоку, справа	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Донний випускний отвір для вихлопних газів	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору	0P0AY

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

<input type="checkbox"/>	Без зарядки змінним струмом	0PNW4
<input type="checkbox"/>	2 АКБ, 12 В, 210 А-год, Super Longlife (AGM), не потребує технічного обслуговування, для підвищених електричних вимог	0P4I2

The super long-life battery with AGM technology stands out compared with standard and long-life batteries due to up to four times the cycle stability and the correspondingly higher service life. The basis for the AGM technology is the battery acid that is absorbed in a mat. This means that the battery is leakproof, even in the event of damage. Furthermore, the AGM battery offers a particularly long power output, as it can be discharged deeper than the SLI and EFB batteries, resulting in higher usable capacities for increased electrical requirements compared to these. Furthermore, the battery is particularly resistant against cold and vibrations.

Dimensions correspond to C-type according to DIN EN 50342 (M3101).

CUSTOMER BENEFITS

Special characteristics compared to standard batteries (SLI)

Benefits compared to long-life batteries (EFB)

- Around four times the cycle stability, even in the event of long downtimes



- At least three times the service life with comparable load
- Ideally suited for installation in the rear due to very good vibration resistance
- Regular and deeper discharge without negative effects on the service life
- Highest capacity that can be drawn on a regular basis (Ah)
- Particularly long usage period of consumers when the engine is switched off, e.g. auxiliary air-conditioning system
- Sealed design: leakproof even in the event of damage
- Outstanding cold-start capabilities in the event of very low ambient temperatures and with a low charge level

<input type="checkbox"/>	Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Система керування, батарея 24 В	0P1T4
<input type="checkbox"/>	Ящик для АКБ великий, 2 АКБ	0P0WR
<input type="checkbox"/>	Ящик для АКБ, зліва	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Головний вимикач АКБ, механічний	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Плавкі запобіжники	0P1V1

Баки та трубопровід подачі пального

<input type="checkbox"/>	590 л об'єм бака для пального, справа	0P4EL
<input type="checkbox"/>	Бак для пального, справа, алюміній	0P4GM
<input type="checkbox"/>	Поперечний переріз баків, збоку, середній	0P4HE
<input type="checkbox"/>	80 л об'єм бака для агента AdBlue, зліва	0P4CT
<input type="checkbox"/>	Бак для агента AdBlue, зліва, пластик	0P4H1
<input type="checkbox"/>	Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення однакового запирання	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Запірний пристрій для бака агента AdBlue	0P4GD
<input type="checkbox"/>	Паливний фільтр грубого очищення на коробі для акумуляторної батареї	0PIW9

Навісне обладнання

<input type="checkbox"/>	Без протипідкатного захисту, спереду	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Робоча платформа, з драбиною	0P0VE
<input type="checkbox"/>	Без протипідкатного захисту, збоку	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Без протипідкатного захисту, ззаду	0P1FB
<input type="checkbox"/>	2 противідкотних упори, з тримачем	0P1FQ
<input type="checkbox"/>	Без кріпильного кутника платформи/упорні пластини	0P0X6
<input type="checkbox"/>	Без бічних датчиків	0PMCP

Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система

<input type="checkbox"/>	Повітряний компресор, 2 циліндр, 720 куб. см, з системою економії	0P8PH
--------------------------	---	-------

The two-cylinder air compressor with economy system saves fuel when producing the required compressed air for all pneumatic consumers on the vehicle (brake system, gearshift servo assistance, air suspension, etc.).

CUSTOMER BENEFITS

- Compact design with very high efficiency
- Low drive and intake noise
- Reduced fuel consumption due to economy system
- Weight advantage compared with an air compressor with deactivation system (clutch)

<input type="checkbox"/>	Осушувач повітря, 2-камерний, з підігрівом	0P0B3
<input type="checkbox"/>	Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням	0P0AA



- Балон для стисненого повітря, сталь 0P0XH
- Електронна гальмівна система (EBS) 0P0BL
- Антиблокувальна система (ABS) 0P0BE
- Автоматизована система забезп. повного гальмування 0P0CM
- Без підготовки блока керування EBS-Full 0PHPM
- Високоєфективне моторне гальмо MAN EVBec, за рівнями 0P0BW

The high-performance engine brake MAN EVBec (Exhaust Valve Brake electronically controlled) is a wear-free continuous brake that is dependent on the engine. Its braking effect increases with increasing engine speed, independently of the road speed.

Compared with the MAN EVB, it is characterised by a greater braking effect that can also be controlled in stages.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased driving safety because the load on the service brakes is reduced and the brakes are thus protected against overheating as well as the decreasing braking effect due to fading – thanks to the retarder performing many of the braking operations.
- Reduced service costs thanks to lower wear on the service brakes
- Increased engine brake output compared with the exhaust-flap engine brake
- Graduated control of brake output

- Ретардер Eco, залежно від швидкості, за рівнями, енергоефективний 0P0BR

The retarder is a hydrodynamic continuous brake and relieves the load on the service brake system. As a result, the service brake system is protected against overheating with decreasing braking effect (fading) and wear occurs much more slowly in the long term.

In theEco

version, this retarder is energy-efficient. When it is not in use, the oil is pumped out of the retarder and it then has only very low drag losses.

The retarder is located behind the gearbox and is connected to the gearbox output shaft. The braking effect, which can be controlled in stages, therefore increases with the vehicle speed. The hydrodynamic continuous brake can be used in many situations and can completely perform most braking operations.

The retarder is operated by means of the drop arm on the steering wheel.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased driving safety because the load on the service brakes is reduced and the brakes are thus protected against overheating as well as the decreasing braking effect due to fading – thanks to the retarder performing many of the braking operations.
- Braking effect also during gear shifting and operation of the clutch
- Convenient operation using the brake pedal due to integration into brake management
- Reduced service costs thanks to lower wear on the service brakes
- Reduced fuel consumption

- Дискові гальма на передню вісь 0P1I9
- Барабанні гальма на задній осі 0P1I5
- Барабанні гальма на 2-гу задню вісь 0P1IF
- Керування стоянковим гальмом, на панелі приладів, електронне стоянкове гальмо 0P3KG
- Гальмівний циліндр зі стоянковим гальмом для підвищених значень повної маси 0P8QF

Brake cylinders with parking brake for increased gross weight are designed for a gross train weight of over 90 t and have a particularly large retention force due to a stronger spring.

CUSTOMER BENEFITS

- Enhanced operational and road safety



- Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім підтримувальним мостом) 0PGBL
- Противідкотний стопор MAN система EasyStart 0P1TF

The MAN EasyStart hill holder is a moving-off aid for vehicles that drive on paved roads. Within the system's limits, the hill holder prevents the vehicle from rolling backwards on uphill gradients by means of brake intervention.

If the brake pedal is released when the parking brake is not engaged, the stationary vehicle is prevented from rolling backwards. The service brake is automatically released as soon as the engine torque required for moving off is applied to the drive wheels.

If the vehicle does not move off, the electronic parking brake (if installed in the vehicle) is engaged after approx. 120 s.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased active road safety
- Very convenient operation

- Індикатор товщини гальмівних накладок, з попередженням про знос гальмівних накладок 0P0BG
- Система узгодження зносу гальмівних накладок тягача 0P0BI

Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

- Задні ліхтарі 0P2AQ
- Сигнал екстреного гальмування, активація аварійного світлового сигналу, автоматична 0P0CG
- Без системи попередження про рух заднім ходом 0P3CG
- Тест функції освітлення 0P2AD
- Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні 0P2BJ

Трансмісія/ходовая частина

Двигун, радіатор

- Дизельний двигун MAN D3876 LF16, потужність 471 кВт (640 к. с.), обертовий момент 3000 Н·м, Euro 6e 0PIA5

With 640 hp (471 kW) and 3,000 Nm max. torque, the MAN D38 Euro 6e engine offers reliable, economical and very powerful propulsion. A high-torque performance characteristic with extremely economical fuel consumption distinguishes this 15.2-litre six-cylinder in-line engine with Common-Rail injection.

Emission control is by means of a combination of EGR and SCR incl. CRT (Continuously Regenerating Trap).

The engine can be operated with diesel (DIN EN 590) as well as with paraffinic diesel fuels (DIN EN 15940), e.g. HVO (hydrotreated vegetable oils).

CUSTOMER BENEFITS

- Fuel-saving and with maximum power
- Economical operation with few gearshifts is made possible by the wide engine speed range with high maximum torque.
- Clutch-friendly moving-off thanks to high starting torque
- Optimal engine efficiency thanks to SCR exhaust gas aftertreatment and EGR

- Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21 0PHIF
- Паливний попередній фільтр, з сепаратором води, з датчиком води, підігрітий (змішувальний клапан) 0P4XP
- Моторне мастило з властивостями забезпечення легкого ходу 0PGBN

The engine oil is a high-performance engine oil with fuel-saving properties that provides optimum protection for diesel engines thanks to the high-grade additive technology. A specially developed formula ensures rapid oil delivery in the engine and reduced friction on the moving parts.



This is a high-performance diesel engine oil with special fuel-saving properties in accordance with MAN company standard M3977, primarily for use in Europe and only for diesel engines with the corresponding technical design for low-viscosity engine oils. The approved oils can be found in the MAN Maintenance and Service Product Recommendation.

CUSTOMER BENEFITS

- Reduced fuel consumption thanks to special fuel-saving properties
- Maximum service life of the engine and all moving parts, even under extreme operating conditions
- Special additives clean the technically complex key components of the engine, inhibit the formation of oil sludge and prevent premature wear.
- Reduced service costs

- Випуск повітря, Картер колінчастого валу, зачищено 0P8PM
- Фартухи двигуна, у колісній арці, проти забруднення двигуна 0P2E9

The aprons installed on the left and right in the wheel arch on the front axle are sturdy moulded parts that significantly reduce the relatively large clearance above the frame side members due to the design.

In this way, they effectively prevent the entry of dirt – as well as stones or branches – from the side via the wheels or wheel arches into the engine and adjacent/attached components.

CUSTOMER BENEFITS

- Safer operation

- Система зменшення завихрення пилу вентилятором радіатора 0P1YE

Excessive dust turbulence caused by air masses pushed downwards towards the ground by the radiator fan is reduced by a deflector plate mounted under the engine that diverts a large part of the air flow towards the rear of the vehicle.

Particularly when the vehicle is used on dry, unpaved surfaces (e.g. on construction sites or agricultural areas), this means that the exposure to dust of persons in the vehicle and in the vicinity of the vehicle can be significantly reduced.

CUSTOMER BENEFITS

- Reduced environmental impact

- Радіатор двигуна, нормальної довжини 0P4XX
- Захист радіатора, знизу 0P1XE
- Передня захисна решітка радіатора, решітка 0P1VP

The front radiator protection consists of several fine-meshed metal grilles and covers the radiator surfaces. It helps to prevent the cooler fins from being damaged (e.g. due to stone damage) and becoming clogged up (e.g. due to leaves) and visually enhances the front view of the vehicle.

CUSTOMER BENEFITS

- High operational safety
- Visual enhancement

- Мاستиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна 0P0B6
- Попереджувальний сигнал про рівень охолоджувальної рідини двигуна, з попереднім підігрівом 0P0KA
- Антифриз, до -32 °C 0P0AK
- Електрофакельний пристрій 0P0GD
- Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв 0P3KT
- Автономна система регенерації для каталізатора, можна виконати лише після попереджувального сигналу 0PGCN
- Динамічне налаштування обертового моменту двигуна 0P1OQ



Коробка передач, зчеплення

- | | |
|--|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ MAN TipMatic 12.30 OD, з ретардером 35 | 0P5WA |
|--|-------|

The TipMatic gearbox MAN 12.30 OD has 12 forward gears and 2 reverse gears. It is an overdrive gearbox (i12

= 0.77) and is designed for a maximum input torque of 3,000 Nm. The gear spread is 16.78.

The automated manually operated gearbox independently performs clutch actuation and gearshifts. The MAN TipMatic®

shift system uses software control functions to determine the optimum moving-off and gearshift strategy in all situations in conjunction with the load and inclination detection function. The innovative SmartShifting function permits particularly fast gear changes with minimum interruptions in tractive force as required and thus increases efficiency.

Thanks to the intelligent electronic control and simple operation, it allows the MAN TipMatic 12.30 OD to ideally combine outstanding performance, optimum economic efficiency and high driving comfort in all driving/deployment situations.

The retarder 35 provides a maximum continuous braking torque of up to 3,500 Nm depending on the driving speed (secondary retarder). As a wear-free, powerful continuous brake, it permits safe deceleration without brake fading. The retarder therefore increases driving safety and reduces service brake wear.

CUSTOMER BENEFITS

- Optimum moving-off and gearshift strategy thanks to deployment-specific MAN TipMatic® driving programs
- Reduced fuel consumption due to automatic gear changes
- High degree of driving and operating comfort
- Excellent moving-off behaviour thanks to large gear spread as well as load and inclination detection
- SmartShifting permits an ideal compromise between shifting speed, comfort and material wear

RETARDER

- Increased driving safety because the load on the service brakes is reduced and the brakes are thus protected against overheating as well as the decreasing braking effect due to fading – thanks to the retarder performing many of the braking operations.
- Braking effect also during gear shifting and operation of the clutch
- Convenient operation using the brake pedal due to integration into brake management
- Reduced service costs thanks to lower wear on the service brakes

- | | |
|---|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ КПП для підвищення складової упору під час руху | 0PGCL |
|---|-------|

The gearbox bearing is designed for above-average mechanical loads, which arise through frequently travelling downhill (with heavy loads) – i.e. when the driveline is coasting especially often (higher proportion of time coasting).

- | | |
|---|----------------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ Керування MAN TipMatic, за допомогою підкермового перемикача, ручний (Вибір переднього/холостого/заднього ходу, Вибір стратегії перемикування) □ Функція КПП MAN EfficientRoll | 0P3KI
0P0ET |
|---|----------------|

The MAN EfficientRoll gearbox function automatically shifts the gearbox to neutral position N on slight downhill gradients. The vehicle continues rolling with an open driveline (also known as coasting); this helps to reduce fuel consumption.

CUSTOMER BENEFITS

- Reduction of fuel consumption
- Reduction in strain on driver

- | | |
|--|-------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ Функція КПП MAN Idle Speed Driving □ Програма руху MAN TipMatic Efficiency, по 70000 кг □ Розширення програми руху MAN TipMatic, важкі перевезення | 0P0ER
0P0FA
0PJX0 |
|--|-------------------------|



- Програма руху MAN TipMatic Manoeuvre, маневровий режим 0P0F1
- Однодискове зчеплення, 430 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife) 0P0DW
The clutch is designed as a single-disc clutch and has a diameter of 430 mm.
It is designed as a dry clutch and has a reinforced, particularly heat-resistant clutch lining (LongLife).
- CUSTOMER BENEFITS**
 - Low-wear moving off and smooth gearshifts
 - Longer service life
- Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 35 000 Н·м 0PKZK
- Карданні вали зі стандартним мастилом, незмащувані 0PKZL
- Карданна передача для 1-ї задньої вісі, посилена 0P0E2
The propshaft line runs from the gearbox output to the final drive (centre drive) of the 1st rear axle. The reinforced version is suitable for deployments in challenging topography.
- CUSTOMER BENEFITS**
 - Rugged and with a long service life even under demanding operating conditions
- Карданний вал 2-ї задньої осі, посилена 0PGCF

Ободи, шини

- Необхідний індекс швидкості шин G 0PFWA
- Гудієр 385/65R22,5 KMAX S GEN-3 HL шина передньої осі 0POEX
- Профіль шин передньої осі KMAX S GEN-3 HL 0PNXZ
- Тип обода колеса передньої осі, сталь, цільний 0P0P0
- Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 11.75x22.5 0P0NB
- Кришка для гайок колеса передньої осі 0P0PR
- Шини задньої осі на вибір 315/80R22,5 привід ближній TL (154/150 K) 0PDRW
- Тип обода колеса задньої осі, сталь, цільний 0P0O0
- Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5 0P0MU
- Шини 2-ї задньої осі на вибір 315/80R22,5 привід ближній TL (154/150 K) 0PEA1
- Тип обода колеса 2-ї задньої осі, сталь, цільний 0P0PA
- Розмір ободу колеса 2-ї задньої осі, 10 отворів 9.00x22.5 0P0O7
- Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин задньої осі 0P0MF
- Шланг для накачування шин, 20 м, з манометром 0P1UA

Осі

- Передатне відношення кермового керування, непряме 0P1JY
- Бак для мастила системи кермового керування з електричним вимірювальним зондом 0P1JV
- Передня вісь, 9200 кг, без приводу, прямий, керований, непідйомний 0P5EX
- Брудозахисне крило передня вісь 0P1AT
- Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, передня вісь, подовжений вниз 0P1XS
- Задній міст HPD-1382, 13 000 кг, міст AP з наскрізним приводом, прямий, некерований, непідйомний 0PIY1
- Подвійні шини на задній осі 0P1HN
- Брудозахисне крило задня вісь, верхня оболонка знімається 0P1AM
- Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, задня вісь, подовжений вниз 0P1XK
- 2-й задній міст HP-1352, 13 000 кг, міст AP без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний 0P1VD
- Брудозахисне крило 2-ї задньої осі, верхня оболонка знімається 0P1B3
- Бризкозахисний мат на брудозахисному крилі, 2-ї задньої осі, подовжений вниз 0P1Y0
- Передатне число осі, i=3,63 0P0CZ



<input type="checkbox"/>	Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Без систем блокування диференціалів передніх осей	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Розширювачі колісних арок	0P1W5

Напрямна система підвіски моста та підвіска

<input type="checkbox"/>	Листові ресори на передню вісь, параболічні, 3-листові, сталь	0P1JE
<input type="checkbox"/>	9500 кг навантаження на ресору передньої осі	0P5C4
<input type="checkbox"/>	13000 кг навантаження на ресору задньої осі	0P5BV
<input type="checkbox"/>	13000 кг навантаження на ресору 2-ї задньої осі	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Протиударний демпфер на задній осі	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Протиударний демпфер на 2-гу задню вісь	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Стабілізатор, передня вісь	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Стабілізатор, задня вісь	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Стабілізатор, 2-ї задньої осі	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Трикутний важіль, посилене	0P6ZS
<input type="checkbox"/>	Без керування пневмопідвіскою причепа / напівпричепа	0PHN2

Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни

<input type="checkbox"/>	Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга, середня висота)	0P2DJ
--------------------------	--	-------

The GM cab with medium-high roof is suitable for universal deployment in long-haul transport with its exterior width of 2.44 m. Storage compartments and roof stowage units above the windscreen offer plenty of space for luggage with a joint capacity of around 250 l. Together with the two storage boxes behind the seats (also accessible from outside), there is a total storage capacity of more than 520 l. Additional storage facilities with a volume of up to approx. 220 l (depending on configuration) are available in the centre area under the bed.

Good headroom of approximately 1.86 m due to the low centre tunnel plus impressive freedom of movement combine to give a feeling of spaciousness and a high level of living comfort. Comfortable beds with a high-quality slatted mattress support and effective sound insulation of the cab ensure the best possible rest and sleeping comfort.

CUSTOMER BENEFITS

FITNESS FOR OPERATION

- The large headroom and very good freedom of movement offered by the interior are advantageous for the GM cab in domestic and international long-haul transport.
- Safe boarding and alighting through doors that open to a large angle, a wide entrance and steps with anti-slip treads that are easily visible from above
- Very good cross-cab access with generous space in front of the bunks
- Large field of vision thanks to ideal mirror design and arrangement

WORKSPACE

- Outstanding workspace ergonomics
- Driver-oriented display and control concept
- Practically positioned connections for electronic devices
- Optimum air flow routing permits rapid cooling and heating of the cab

REST AREA

- Generous and practical storage facilities
- High rest and sleeping comfort for up to two persons
- Highly effective sound insulation of cab



DESIGN

- Distinctive styling in characteristic MAN design
- Outstanding aerodynamics for maximum energy efficiency
- Low susceptibility to soiling

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Опорна система кабіни водія, базовий | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Перекидний пристрій кабіни водія, ручний | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Підйомний люк у даху, механічний | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> | Бампер, сталь, 3 частини | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), тоноване, зі звукоізоляційною плівкою | 0P1JR |
| <input type="checkbox"/> | Сонцезахисний козирок, перед лобовим склом, оптимізований із погляду аеродинаміки | 0P1OV |

The aerodynamically optimised sun visor is made of transparent, dark grey tinted plastic and is mounted on the front of the windscreen. It improves driving and road safety by reducing the dazzle effect caused by sunlight.

The exclusive design of the sun visor is a visual statement which reinforces the modern, premium appearance of the vehicle.

Thanks to its aerodynamically optimised design, the sun visor is virtually fuel-neutral compared against a vehicle without a sun visor.

CUSTOMER BENEFITS

- Virtually fuel-neutral
- Enhanced driving and road safety
- Upgrade of the vehicle design

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Омивач скла для лобового скла | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Приведення в дію дворників, ручний | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Вхідні двері, хитна | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Центральний замок, з дистанційним керуванням | 0P1WR |

The central locking with remote control allows all doors to be locked and unlocked either remotely or manually with the vehicle key. The integrated comfort closing function additionally permits open windows and (if present) the electric lifting roof to be closed.

In addition, the functioning of the exterior lighting on the tractor vehicle and trailer or semitrailer can be tested by means of the buttons on the vehicle key (light test).

CUSTOMER BENEFITS

- Remote control for central locking safety features
- Comfort locking feature
- Improved safety thanks to speed-dependent door locking
- Simplified start procedure for the light test for the exterior lights

- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4 ключі від транспортного засобу | 0P3JU |
|--------------------------|----------------------------------|-------|
- 4 vehicle keys for opening and locking the vehicle as well as for starting the engine or establishing drive-ready state (only for eTruck). Depending on the vehicle configuration, the key housing either has (only for 2 vehicle keys) or does not have buttons for remote control of the central locking.

CUSTOMER BENEFITS

- Additional security due to multiple replacement keys in the event of loss or malfunction of the first key
- Omission of key handovers in the event of multiple drivers of one vehicle

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Подовжувач дверей, сторона водія та переднього пасажира | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тонування транспортного засобу | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Клейка табличка D38 на дверях кабіни водія | 0P2E1 |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Тоноване скло, дверей | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Скло дверей, безуламкове скло | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Задня стінка кабіни водія, без вікна | 0P1VD |
| <input type="checkbox"/> | Обшивка дверної стійки, з оптимізованою аеродинамікою | 0PIY8 |

The aerodynamically optimised A-pillar cladding has a specially shaped attachment made of flexible plastic, which improves airflow around the A-pillar and thus reduces drag. It helps to reduce consumption.

CUSTOMER BENEFITS

- Lower consumption

Світлові та звукові сигнали на кабіні ззовні (фара, звуковий сигнал тощо)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Пакет H7, передні фари, протитуманні фари | 0PKWS |
| <input type="checkbox"/> | Передня фара, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Антигравійний захист для передніх фар, решітка, великокомірчастий | 0P1ZT |
| <input type="checkbox"/> | Денні ходові вогні, світлодіодні | 0P2BP |

The LED daytime driving lights improve the visibility of the vehicle during the day. Due to the extremely low power consumption, operation is extremely efficient. The daytime driving lights are integrated into the front headlights as an attractive LED lighting strip.

CUSTOMER BENEFITS

- Highest level of safety, as the vehicle is easier for other road users to see during the day.
- Higher light intensity compared with halogen lights
- Longest service life and greatest reliability
- Reduced energy consumption
- Improved visual appearance of the vehicle

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Протитуманна фара, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Показники повороту, збоку, лампа розжарювання | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Система регулювання кута нахилу фар, ручний | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Перемикач світла фар, ручний | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 габаритних ліхтарі, Лампа розжарювання | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Функція комфортного миготіння, з можливістю активації | 0P1ZW |

When the convenience turn signal function is activated, a single tap on the stalk switch (without it engaging) will cause the turn indicator to flash seven times. The repetition rate is matched to the typical turning and lane change manoeuvres of heavy commercial vehicles.

The convenience turn signal function can be activated and deactivated via the vehicle menu in the instrumentation.

CUSTOMER BENEFITS

- Increased active safety
- Enhanced operating convenience

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Ревун, подвійний тон, електричний | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Проблисковий маячок, світлодіодний, жовтий із системою функціонального контролю (окремі світлодіодні світильники в каскаді, по периметру) | 0P2BD |

The LED revolving beacons in yellow with function monitoring ensure the required visibility for other road users even in poor lighting and visibility conditions and at a long distance.

They meet the statutory requirements of ECE-R10 and ECE-R65, additionally radio interference suppression in accordance with CISPR 25 Class 5.

CUSTOMER BENEFITS

- High warning effect
- High operational safety
- Higher light intensity compared with other lamps
- Top service life and reliability



- | | |
|---|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ 2 проблискових маячки на даху кабіни водія, 1 справа та 1 зліва
The two revolving beacons are mounted on the left and right on the cab roof.
They are in the "B1" design and conform to DIN 14 620. | 0P2B3 |
| CUSTOMER BENEFITS | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ex-works equipment saves installation of time and cost-intensive retrofit solutions | |
| <ul style="list-style-type: none"> □ 2 фари робочого освітлення на даху кабіни водія, 1 справа та 1 зліва | 0P1YM |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Фари робочого освітлення, світлодіодні, білі | 0PJQA |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Перемикач фари робочого освітлення | 0P5U5 |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Без проблискових маячків на задній частині автомобіля | 0PJRO |

Дзеркала та заміна дзеркал

- | | |
|--|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ Дзеркальний пакет, зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч | 0PKW2 |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом | 0P2CB |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом | 0P2CG |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Переднє дзеркало, з ручним регулюванням | 0P2CJ |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Корпус дзеркала, нефарбований | 0P2CP |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм | 0P2CT |

Сидіння

- | | |
|--|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ Оббивки сидінь, текстильні, стандартно | 0P2PQ |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Сидіння водія Premium, з пневматичною амортизацією | 0PKXJ |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією, з поперековою опорою та регульованою зоною плечей | 0P2P5 |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Підлокітники сидіння водія | 0P2OE |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Регулювання паса безпеки по висоті, сидіння водія | 0P4XQ |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Сидіння переднього пасажира Basic, без амортизації, з регулюванням повздовжнього розташування й положення спинки | 0PKTY |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Сидіння переднього пасажира, без амортизації, з регулюванням повздовжнього розташування та положення спинки | 0P2OQ |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний | 0P2NB |

Робоче місце водія

- | | |
|--|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ Багатофункціональне кермо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу
The four-spoke multifunction steering wheel can be adjusted to suit the driver's individual sitting position, and can be tilted away to facilitate getting out. In addition, control buttons are placed on the inside of the steering wheel for the easy and convenient operation of numerous functions. | 0P2GD |
|--|-------|

CUSTOMER BENEFITS

- Convenient adjustment functions (height and angle)
- Improved entry, exit and passing through the cab thanks to tilting up the steering wheel

MULTIFUNCTION BUTTONS

- Simple and intuitive operation
- Increase in driving safety and comfort
- Operating safety enhanced by interaction with the information shown on the driver's display.

- | | |
|---|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> □ Кермове колесо, з положенням стоянки | 0P2GE |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Стопор кермового колеса | 0P3JZ |
| <ul style="list-style-type: none"> □ Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма | 0P3L2 |



<input type="checkbox"/>	Пристрій Tachograph Simulation Unit (вузол емуляції тахографа) (TSU), замість тахографа	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Тахограф/тахометр, повірений	0P2KG
<input type="checkbox"/>	2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Відділення для речей, відкрите з 2 роз'ємами USB, 5 В, лише заряджання, праворуч поруч з панеллю керування кліматом	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 витягваних підключення на панелі приладів	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Зручне місце зберігання під дисплеєм інформаційно-розважальної системи	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Вставна попільничка, середня частина панелі приладів	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Прикурювач	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Без корзини для зберігання біля сидіння	0PJRS

Кондиціонування кабіни

<input type="checkbox"/>	Система кондиціонування, Climatronic	0P2NT
--------------------------	--------------------------------------	-------

The Climatronic allows for fully automated climatisation of the cab. All air-conditioning functions can be conveniently controlled by means of the air conditioning control in the centre console. The selected temperature is achieved through an individual adjustment of the air outlet, depending on whether the cab is to be cooled down or heated up. The temperature is automatically, quietly and inconspicuously maintained or adjusted, in order to ensure as much comfort as possible.

The newly-designed air outlets and their optimal positioning within the cab provide ideal air distribution, so that, in the event of misted or iced-up cab windows, a good level of visibility to the exterior can be quickly restored. The air recirculation also ensures that pollutant-contaminated ambient air does not enter the cab.

CUSTOMER BENEFITS

HEATING/VENTILATION

- Effective heating and ventilation of the cab for a comfortable climate in the interior
- Convenient and intuitive to use
- Effective defrost/defog function in order to de-ice and demist the windows

CLIMATRONIC

- Optimum comfort through air conditioning of the cab
- Setting of a precise desired temperature
- A comfortable cab climate can help to maintain a driver's concentration and pre-emptively prevent fatigue

AUTOMATIC AIR RECIRCULATION

- High air quality in the cab due to air-conditioning system automatically switching from ambient air to recirculated air, depending on air quality

<input type="checkbox"/>	Додаткова водяна система опалення, 4 кВт	0P2O2
--------------------------	--	-------

Місце для відпочинку

<input type="checkbox"/>	2 лежаки, матраци 90 mm/90 mm, з відсіками, розетки	0PKMX
--------------------------	---	-------

The package contains the following equipment:

BUNK, UPPER

- Bunk with slatted support
- Standard mattress, 90 mm thick
- Fabric underside cover with logo (MAN lion) for bunk

COMFORT BUNK, BOTTOM

- Bunk with slatted support
- Standard mattress, 90 mm thick
- Underside fabric cover for bunk



OTHER EQUIPMENT

- 12 V and 24 V sockets, two 5 V USB charging sockets
- Stowage facility on side wall, top bunk, incl. control panel
- 2 storage boxes on top bunk
- Stowage facility on left and right side walls, bottom bunk
- Cross-cab curtain behind the seats

<input type="checkbox"/>	Лежак, зверху, з дерев'яною решіткою	0P2GV
<input type="checkbox"/>	Нижня тканинна оббивка верхнього лежачка, з логотипом	0P2I3
<input type="checkbox"/>	Матрац Стандартне ліжко, зверху, 90 мм	0P2GI
<input type="checkbox"/>	Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із верхнім лежачком, з панеллю керування	0P2EE
<input type="checkbox"/>	Для ящики для зберігання на верхньому лежачку для снання	0PBXY
<input type="checkbox"/>	Лежак, знизу, з дерев'яною решіткою	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Нижня тканинна оббивка нижнього лежачка	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Матрац Стандартне ліжко, знизу, 90 мм	0P2GM
<input type="checkbox"/>	Місце для зберігання, зліва, на нижньому лежачку	0PFYL
<input type="checkbox"/>	Місце для зберігання, зліва, на боковій стінці поряд із нижнім лежачком	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Місце для зберігання, справа, на боковій стінці поряд із нижнім лежачком	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Лампа для читання на гнучкому штативі, кабіна водія, задня частина, знизу, середній	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Поперечна завіска, за сидіннями	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Ящик для зберігання, ззаду, зліва, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Ящик для зберігання, ззаду, справа, з доступом ззовні та зсередини, з підвісним піддоном	0P2H5

Інтер'єр кабіни

<input type="checkbox"/>	Темно-сірий місячний колір зі срібною кольоровою гамою для інтер'єру кабіни	0PKFZ
<input type="checkbox"/>	Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Комплектація робочого місця водія із сонцезахисною шторкою, сторона водія	0PKUB
<input type="checkbox"/>	Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Плафон, світильник для читання (сторона водія)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Внутрішні світильники центральні	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Лампа для читання, сторона водія	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Освітлення вхідних дверей	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Поручні, стандартні	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Додаткова ізоляція кабіни водія, термічна	0P2FT

The additional thermal cab insulation includes a variety of large, heat-insulating elements that are installed behind the interior panelling on the side walls and on the rear wall. A strongly insulating high-performance microfibre is used as the material here; it counteracts an (unwanted) compensation of temperature differences between the cab interior and exterior area. The thermal insulation therefore prevents both excessive heating and strong cooling of the interior.

CUSTOMER BENEFITS

- Soothing rest periods with customised comfortable temperature
- Lower fatigue due to constantly comfortable interior temperature during driving times
- Energy saving
- Reduction of the interior noise level

<input type="checkbox"/>	Додаткова ізоляція кабіни водія, акустичний	0P2FQ
	The additional, acoustic cab insulation includes a number of noise-reducing measures that audibly reduce noise input – and therefore the noise level in the interior. For the driver, this doesn't just mean less stress during driving, but also significantly more relaxed and soothing rest periods.	



CUSTOMER BENEFITS

- Reduction of the interior noise level
- More soothing rest periods
- Less stress and fatigue during driving

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Кругова завіска | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> | Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Пакет місць і відділень для зберігання речей Premium, з холодильником і відсіками для зберігання речей | 0PKWL |
| <input type="checkbox"/> | Відділення для речей, задня стінка кабіни водія, поряд із нижнім лежаком, з панеллю керування | 0P2EW |

The stowage compartment on the rear wall of the cab in the area of the lower bunk provides space for storing small and flat items tidily. The control panel enables convenient control of the light and pop-up sunroof.

CUSTOMER BENEFITS

- The control panel enables convenient control of frequently used functions.
- Expansion of stowage space
- Safe stowage of items for greater tidiness in the cab

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 3 ящики для зберігання, високий дах спереду, 1 зліва та 1 справа, з відкидною кришкою, 1 середній із жалюзі | 0P2HN |
| <input type="checkbox"/> | 2 висувних ящики, середня частина панелі приладів | 0P2HM |
| <input type="checkbox"/> | Витягуваний холодильник і висувний ящик, середня зона, задній | 0P2HD |
| <input type="checkbox"/> | 2 розетки, кабіна, зона спальних місць внизу, 12 В і 24 В, а також 2 роз'єми USB, 5 В, лише заряджання | 0P2HZ |
| <input type="checkbox"/> | Розетка, 230 В | 0P2HR |
| <input type="checkbox"/> | Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія | 0P2G2 |

Приладдя й інструмент

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Приладдя й інструмент | 0PKXC |
| <input type="checkbox"/> | Набір бортових інструментів | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Перев'язочний набір | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Знак аварійної зупинки | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Набір для чищення скла | 0P3CI |
| <input type="checkbox"/> | Вогнегасник, 2 кг, задня частина кабіни водія, усередині, на мові документації до автомобіля | 0P2YE |
| <input type="checkbox"/> | Роз'єм для стисненого повітря, кабіна, підготовка для пневмопістолета | 0P2FL |
| <input type="checkbox"/> | Домкрат, 25000 кг | 0P3F9 |

Intelligent Truck

Допоміжні системи

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Електронна система стабілізації руху (ESP) | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> | Система протибуксувального регулювання (ASR) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Темромат (система регулювання швидкості руху FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Без системи підсилення екстреного гальмування | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Без фронтального розпізнавання | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Без системи розпізнавання дорожніх знаків | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Без системи Reversing Motion System | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Без сигналізатора допустимої безпечної дистанції | 0PKA0 |



- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Без MAN SafeStop Assist | 0PLB5 |
| <input type="checkbox"/> | Без моніторингу задньої області | 0PMA9 |

Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN Медіасистема 7 дюймів | 0P2M2 |
| <input type="checkbox"/> | MAN Аудіосистема | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> | Без навігаційної карти | 0P2N2 |

Надбудови/інтерфейси

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сидлово-зчпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Роз'єм для гальмівних шлангів сидельного причепа, 2 магістралі, за кабіною водія, Wendelflex зі стандартним зчпним пристроєм | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> | Штекерна розетка для сидельного причепа за кабіною водія, 24 В, 15-полюсна | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> | Спіральний дріт до сидельного причепа, електр., для розетки причепа за кабіною водія, 24 В, 15-пол. на 15-пол. | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> | Спіральний дріт до сидельного причепа, електричний, для штекерної розетки системи ABS для причепа, за кабіною водія | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> | 40 мм конструктивна висота плити сидельно-зчпного пристрою (макс. до 36000 кг навантаження на сидельно-зчпний пристрій) | 0P6ZZ |

The mounting plate ensures a robust connection of the fifth-wheel coupling with the vehicle frame and permits uniform force transfer. The design height of the mounting plate affects the coupling height. The mounting plate is painted for optimal corrosion protection.

CUSTOMER BENEFITS

- Robust connection between the fifth-wheel coupling and the vehicle frame
- Even transfer of force to the vehicle frame
- Weight advantage due to corrugated design

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Сидельно-зчпний пристрій JOST JSK 38 G 3,5 дюйма з карданною опорою | 0P1RR |
| <input type="checkbox"/> | Поворотна цапфа, діаметр 3,5 дюйма | 0P1RZ |
| <input type="checkbox"/> | Виробник сидельного зчпного пристрою Jost | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> | 290 мм конструктивна висота сидельно-зчпного пристрою | 0P1PZ |
| <input type="checkbox"/> | Сидельно-зчпний пристрій, ручне змащування | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> | Карданна опорна система сидельно-зчпного пристрою | 0PBY7 |
| <input type="checkbox"/> | Приведення в дію сидельного зчпного пристрою, звичайна ручка | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> | Без зчитування сидельно-зчпного пристрою | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> | 1075 мм зміщення сидельно-зчпного пристрою від середини останньої осі | 0P5AW |
| <input type="checkbox"/> | Конфігурація транспортного засобу для сидельного причепа | 0P0XX |

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Для причепа на замикаючій поперечній балці, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
|--------------------------|---|-------|

The towing coupling ROCKINGER SK5 on the final cross member, which is also available as a Swiss model, can be used to tow broken-down vehicles and also perform manoeuvring operations in exceptional cases.

It is suitable for drawbar eyes with a hole diameter of 40 mm (including Swiss drawbar eyes), 50 mm and 76.2 mm (NATO drawbar eyes).

The permitted towing load is 25 t.

The simple plug-in pin locking mechanism allows fast hitching and unhitching for towing and manoeuvring.

CUSTOMER BENEFITS

- Fast hitching and unhitching for towing and occasional manoeuvring operations
- Frame adaptation ex-works



<input type="checkbox"/>	Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній	0P100
<input type="checkbox"/>	Без штекерної розетки для причепа на кінці рами	0P10W
<input type="checkbox"/>	Штекерна розетка для причепа для антиблокувальної системи (ABS), за кабіною водія	0P105

Механізми відбору потужності

<input type="checkbox"/>	Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/4с, без фланця, f=0,88/1,14, положення припл. 2:30 год	0P4QS
<input type="checkbox"/>	Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Без фланцевої муфти для допоміжного приводу, залежна від коробки передач, еластична	0PMCB
<input type="checkbox"/>	Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Без фланцевої муфти для допоміжного виходу, залежна від допоміжного приводу, еластична	0PMCD
<input type="checkbox"/>	Без монтажного положення електромеханічний NA	0PNXB

Буксирування, підймання та кріплення

<input type="checkbox"/>	Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі шворнем	0P1MK
--------------------------	---	-------

A connection to a trailer can be established quickly and easily using the coupling connector integrated in the centre of the bumper/the front cross member with locking pins. The standardised coupling connector therefore allows the slow manoeuvring mode for a short period. In normal vehicle operation, the number plate holder (which can be folded downwards) covers the front coupling connector and therefore prevents it from becoming dirty in a way that impairs its function.

CUSTOMER BENEFITS

- Simple manoeuvring of trailers with low outlay required for coupling
- Simple towing and recovery possible

Лакове покриття

Лакове покриття кабіни водія вгорі

<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування кабіни водія	0P6YB
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування високого даху	0P6YD

Лакове покриття кабіни водія внизу

<input type="checkbox"/>	Структурне фарбування подовжувача дверей і вхідних отворів	0P6YA
<input type="checkbox"/>	Структурне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Структурне фарбування бамперів, сталь	0P6YQ

Лакове покриття шасі

<input type="checkbox"/>	Без додаткового покрівного фарбування шасі	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній	0P6YL

Інше

<input type="checkbox"/>	Delivery cost	UA101
--------------------------	---------------	-------

Колір

<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування високого даху	БІЛИЙ RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Покрівне фарбування кабіни водія	БІЛИЙ RAL 9010	N



2efee536-6403-4040-af3-133692a21d0



Технічні дані: TGX 33.640 6x4 BB SA / L26JAA04

Тип транспортного засобу: Вид транспортного засобу
сідельний тягач (SA)

Кабіна: Кабіна GM: Крупногабаритна (широка, довга,
середня висота)

Тип приводу: 6x4

Вага/навантаження		kg
TD026	Маса шасі з кабіною	11046
TD027	Маса шасі спереду	6095
TD028	Маса шасі ззаду	4951
TD029	Корисне навантаження	21954
TD018	Дозволена законом повна маса автомобіля	33000
TD025	Технічно допустима повна маса автомобіля	33000
TD031	Дозволена законом повна маса автопоїзда	40000
TD032	Дозволена законом маса буксованого вантажу	0

Рамка		mm
TD009	Ширина рами спереду	945.0
TD010	Ширина рами ззаду	765.0
TD078	Профіль рами	270 x 85 x 9,5

Розміри кола		m
TD055	Діаметр кола колії	17.8
TD056	Діаметр повороту	19.6

Довжина		mm
TD071	Загальна довжина	7930.0
TD063	Передній звис автомобіля	1605.0
TD057	Колісна база між ПВ	0
TD058	Колісна база між ППВ і ЗВ	0
TD059	Колісна база між ЗВ	1400
TD060	Колісна база між ЗВ і ЗПВ	0
TD064	Задній звис рами	700.0
TD072	Відстань від першої передньої осі до кузова	865.0
TD067	Відстань від передньої осі до пальця сідлово-зчіпного пристрою, номінальна позиція	4225.0
TD074	Радіус габариту частини напівпричепи, спереду	3260.0
TD075	Радіус габариту частини напівпричепи, ззаду	2169.0
TD068	Довжина купола	7549.0

Висота		mm
TD033	Максимальна зовнішня висота, без навантаження	3853.0
TD082	Загальна транспортна висота, без розвантаження	3853.0
TD034	Максимальна зовнішня висота, із навантаженням	3755.0

TD035	Висота рами на теоретичній задній колісній базі, без навантаження	1135.0
TD036	Висота рами на теоретичній задній колісній базі, із навантаженням	1055.0
TD045	Підняття з позиції керування, спереду	-
TD046	Опускання з позиції керування, спереду	-
TD047	Підняття з позиції керування, ззаду	-
TD048	Опускання з позиції керування, ззаду	-
TD051	Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, без навантаження	1549.0
TD052	Висота сідлово-зчіпного пристрою над землею, із навантаженням	1469.0
Ширина		mm
TD008	Ширина включає дзеркало заднього виду	2982.0
TD001	Ширина над кабіною	2440.0

Технічні дані слід розглядати як орієнтовні. Значення представлені частково в спрощеному вигляді та не містять місцевого додаткового устаткування, додаткового навісного обладнання та переобладнання й опціонального устаткування. Інші вказівки та описи ви знайдете у відповідних даних в огляді. Зміст і дані складено з максимальною ретельністю. Проте ми не гарантуємо правильності та актуальності підготовлених даних та значень. Ми залишаємо за собою право на помилки та внесення змін. Компанія MAN Truck & Bus SE несе відповідальність лише у випадку навмисних дій або грубої необережності та суттєвого порушення договірних зобов'язань.